

# BULLETINEN

NEWSLETTER FROM STOCKHOLM SKAVSTA AIRPORT – THIRD BIGGEST AIRPORT IN SWEDEN #1 / 2011

## Hur fungerar det på Skavsta?

– I terminalen



Vykort från Milano

## Volontärer i Nepal

– Stockholm Skavsta sponsrar skola



## Nya destinationer – Kiev

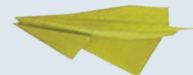
– St. Michael's Cathedral



Foto: Catarina Sandqvist

VD HAR ORDET:

# ÄR MAN SEN, BLIR DET DUBBELT JOBB...



Två av mina nära och kära kollegor brukar läsa korrektur på min ledare

– och denna gång sågades den: Gör om den!

Jag ska erkänna att jag var lite sent ute med att författa den och den "juliga"

inriktningen passade inte för utgivning efter jul. Point taken – här är försök två.

Vår sista tryckta utgåva av Bulletinen innehåller en del spännande läsning som visar att inte bara flygplatsen, utan även området kring oss fortsätter att utvecklas. Ny infartsväg, ny ramp, ny organisation, nya destinationer och ny hemsida.

Roligast är att kunna låta våra kollegor Caroline och Håkan berätta om deras tre månaders volontärbete i Nepal!

Smolk i bägaren är att Ryanairs vintertidtabell är rejält reducerat jämfört med förra vintern, men samtidigt gläds vi åt att Wizz Air ökar antalet destinationer från fem till sju i december, då Lodz och Kiev tillkommer och

från sju till nio i april, då Vilnius och Belgrad läggs till på destinationskartan.

Allt som allt kan 2010 summeras som "inte det bästa året vi haft", men vi ser nu fram emot året 2011 fulla av energi, med förhoppningsvis ökad flygkapacitet i sommarprogrammet och en askfri himmel.

Med varm hälsning  
Dot Gade Kulovuori, VD

*Pssst! Glöm inte att registrera dig för att få Bulletinen som elektroniskt nyhetsbrev!*

## A LOT OF NEW STUFF IN THE LAST PRINTED ISSUE



Our last printed issue of Bulletinen offers a lot of reading not only about the airport but also about how our surroundings are growing with us; the new entry road, new apron, a new organization, new destinations and a new website.

Personally I really enjoyed reading about two of our colleagues, Caroline and Håkan who tell their story about their trip to Nepal working as volunteers.

A bit disappointing is that Ryanair's timetable for the winter is heavily reduced, but at the same time we are glad to see that Wizz Air is expanding.

Altogether 2010 can be summarized as not our best year, but we look forward to 2011 and hopefully a growing capacity in the summer and without any volcanic ashes in the sky.

\* Detta är sista utgåvan av Bulletinen i tryckt form. Nästa nummer kommer att ges ut som digitalt nyhetsbrev. För att få denna information i fortsättningen ber vi dig att registrera dig på vår hemsida [www.skavsta.se](http://www.skavsta.se) "Prenumerera på vårt nyhetsbrev".

## VYKORT FRÅN ETT RESMÅL: Forza Milano!

Redan på ett par kilometers håll börjar man höra ljudet. Ljudet som kan liknas vid det ljud som uppkommer när 1000 ilska getingar går till attack eller vid det ljud som uppstår när lågtflygande stridsflygplan passerar riktigt nära. Det är den 12:e september och 2010 års upplaga av Formula One Grand Prix ska strax avgöras på den legendariska Monzabanan, strax utanför Milano.

Den här helgen får såväl Da Vinci som Raphael ge vika för Alonso och Massa, vilket märks tydligt redan på planet ner. Kepsar, flaggor och pins är alla objekt som med stolthet bärs och som tydligt ska signalera vem man vill ska vinna denna giganternas kamp.

Monzabanan ligger bekvämt mittemellan Bergamo och Milano och när racet är över tar det inte lång tid att komma in till Milano och njuta av stadens alla fantastiska barer och restauranger. Bästa pizzan fås på den mycket anspråkslösa pizzerian Spontini på Via Gaspare Spontini 4 E, bästa eftermiddagsglaset champagne får man på takterrassen mitt emot Domen, den bästa aperitifen hittas i baren på Hotel Bvlgari och den som letar efter kändistät restaurang med världsklassmat, får sitt lystmäte på Armani/Nobu.

Kan vara bra att veta att den 11:e september 2011 är det dags för Grand Prix nästa gång! ■



### MILANO



Already from a distance you can hear it, the sound of race cars. It is September 12 and this year's Formula One Grand Prix is about to be settled at the legendary Monza track outside of Milan, Italy. This weekend both Da Vinci and Raphael will have to back down for the Formula One giants Alonso and Massa. The Monza track is perfectly located right between Milan and Bergamo and after the race it is easy to get into Milan and enjoy what the city has to offer.

And for those who missed this one, next Formula One Grand Prix will take place on September 11!

# #1 / 2011

Bulletinen ges ut av Stockholm Skavsta Flygplats AB. Tel: 0155-28 04 00 Fax: 0155-28 04 49  
Adress: Box 44, 611 22 Nyköping. Ansvarig utgivare: Dot Gade Kulovuori, tel: 0155-28 04 45 Hemsida: [www.skavsta.se](http://www.skavsta.se)  
Text: Jenny Knudsen, Form: c/o lönnström Tryck: Österbergs & Sörmlandstryck

## Första spadtaget firades med pappersplan

Den 24 augusti sattes spaden i marken för väg 629, nya tillfartsvägen till Stockholm Skavsta Flygplats. På plats fanns bland andra infrastrukturminister Åsa Torstensson.

– Den nya tillfartsvägen till Skavsta är en kort sträcka, kan det tyckas. Detta till trots kommer den att spara 10 000 restimmar per år, och det ger ett annat perspektiv. Den ökar tillgängligheten och säkerheten väsentligt för alla de som reser till och från Skavsta som är Nordens tionde största flygplats. Det är viktigt att tänka hela resan, att knyta ihop Sverige och trafikslagen, och nu är grunden lagd i Sörmland, sa Åsa Torstensson.

Regionförbundet Sörmlands ordförande Marita Bengtsson framhöll den nya vägens betydelse inte bara för flygplatsen utan för hela regionen.

– Denna satsning har fått allt större betydelse eftersom fler och fler resenärer, från hela Stockholm-Mälarenregionen, nu söker sig till Skavsta för att resa ut till de många destinationer som kan nås runt om i Europa tack vare vår flygplats, sa Marita Bengtsson.

Den nya vägsträckan ansluter cirka en kilometer väster om nuvarande korsning mellan väg 52 och väg 627. I anslutning till den nya vägen kommer också en gång- och cykelväg att byggas. ■



Pappersflygplan i regnbågens alla färger fick markera byggstarten.

text och foto: Carina Wilhelmsson, Regionförbundet Sörmland.

### THE BUILDING HAS STARTED



August 24 was the start of the building of the new entry road to Stockholm Skavsta. Present at this day was among others the Minister of Infrastructure Åsa Torstensson, who stressed the importance of the road for the access to Stockholm Skavsta, and as a link in the national infrastructure. The chairman of Sörmland Regional Council Marita Bengtsson also talked about the importance of the new road, not only for the airport but for the whole region.

## Nya rampen klar att driftsättas

Ombyggnaden av plattorna på Stockholm Skavsta har gått enligt plan och till årskiftet ska hela rampen nu vara i drift.

– Det har varit en tajt tidsplan med tanke på årstiden med höstkyla och snö. Men tack vare Skanska som hela tiden legat lite före i tidsplanen har det inte påverkat så mycket att vi haft dagar som gått förlorade på grund av kall väderlek, berättar Joakim Lindholm, verksamhetsansvarig på Stockholm Skavsta flygplats.

Att bedriva ett bygge på en flygplats är inte det smidigaste men också det har löpt på till största belåtenhet. Tack vare personalens gemensamma insatser.

– Självklart har bygget inneburit en del påfrestningar på verksamheten men alla har verkligen ställt upp och arbetat för att allt ska flyta på så bra som möjligt. Tack vare det har vi bara haft ett fåtal störningar som påverkat passagerare och trafik, säger Joakim Lindholm. ■

### NEW RAMP READY



The rebuilding of the plates at Stockholm Skavsta is now ready and the new ramp will be up and running in January.

– It has been a tight schedule but thanks to Skanska's good work and the cooperation between the staff here at Stockholm Skavsta we have managed to keep the schedule and minimize the disturbance, says Joakim Lindholm, Airport operations Manager at Stockholm Skavsta Airport.

## Plus och minus på Skavsta

Stockholm Skavsta Flygplats vintertidtabell är totalt sett något reducerad jämfört med 2009.

Under november minskade Ryanairs kapacitet med 28,9 procent medan Wizz Air ökade med 16,9 procent. Tillsammans gav det en kapacitetsminskning med 25,3 procent.

– Det är mycket glädjande att beläggingsfaktorn har ökat, att den faktiska nedgången stannade på 15,5 procent och att vi fortfarande har en liten uppgång jämfört med 2009 för de första 11 månaderna, säger Dot Gade Kulovuori, VD på Stockholm Skavsta Flygplats. ■

### PLUS AND MINUS AT SKAVSTA



During November, Ryanair's capacity decreased by 28,9 % while Wizz Air, gratifyingly, increased by 16,9 % . This gave a total capacity decrease of 25,3 %. But the airport still maintains a small increase compared to 2009 for the first 11 months.





## En stor flygplats krävde ny organisation

Stockholm Skavsta flygplats har fått en ny organisation. Omorganisationen är ett led i de förändringar som kommer med en växande flygplats som Stockholm Skavsta och passar väl in med nya krav från ägare och myndigheter.

– Vi har sedan länge haft planer på en omorganisation så det här passade bra och är ett steg i rätt riktning, säger Dot Gade Kulovuori, vd för Stockholm Skavsta flygplats.

Enligt de nya kraven från ägare och myndigheter ska organisationen gå från detaljstyrd verksamhet till en mer funktionsstyrd. Kraven på egenkontroll, dokumentation och uppföljning har blivit högre.

Nu är uppdelningen mellan flygplatsdrift och företagsdrift tydligare. Inte bara organisatoriskt utan också rent fysiskt. De som arbetar med flygplatsdriften sitter ute i tornet under ledning av verksamhetsansvarig Joakim Lindholm medan de som arbetar med företagsdriften sitter i kontorslokalerna inne i terminalbyggnaden. Ansvar för den verksamheten har Dot Gade Kulovuori.

– Genom denna uppdelning får vi bättre kontroll på de delar vi vill fokusera på. Man kan säga att till flygplatsdriften hör sådant som måste finnas för att ett flygplan ska kunna lyfta från Skavsta och till företagsdriften hör kundnyttan, det kommersiella, säger Joakim Lindholm.

– Målsättningen är en tydlighet och en bättre organisation som ger kunder och medarbetare en bättre förståelse för hur vi arbetar och fungerar. Detta ska i sin tur leda till en bättre flygplats, fortsätter han.

Joakim kommer bland annat att arbeta med drift- och miljötillstånd gentemot Länsstyrelsen och Transportstyrelsen. Det är uppgifter som tar mycket tid i anspråk för en flygplats av Stockholm Skavstas storlek. Hans tidigare uppgifter med service gentemot flygbolagen för handlingverksamheten ligger nu under Dot. ■

### NEW ORGANISATION AT STOCKHOLM SKAVSTA

The operations and the administrative staff at Stockholm Skavsta airport has recently gone through a reorganization.

– We have had these plans for some time now, and with new demands from owners and authorities the timing was perfect, says Dot Gade Kulovuori, MD at Stockholm Skavsta Airport.

The new organization is divided into two areas of operation. Airport operations are run by Joakim Lindholm and his team and the business operations is run by Dot Gade Kulovuori and her co-workers.

– This gives us better focus on what is important and the opportunity of running a better airport for everyone, says Joakim Lindholm.

# Wizz Air S

För många är Stockholm Skavsta flygplats lika med Ryanair. Skavsta är Ryanairs bas i Skandinavien och bolaget flyger till inte mindre än 41 destinationer härifrån. Men nu väljer också ett annat bolag att satsa stort. Nu går Wizz Air från fem till hela nio destinationer från Stockholm Skavsta, nästan en fördubbling med andra ord.

Wizz Air har flugit från Stockholm Skavsta sedan i juli 2004. Det närmsta året räknar nu bolaget med att flyga 350000 passagerare från flygplatsen.

– Det är jättekul att det går bra för Wizz Air och att de väljer att förstärka sin närvaro här på Skavsta. Speciellt eftersom de flyger så mycket på östeuropa, säger Dot Gade Kulovuori, vd på Stockholm Skavsta.

Det är just östra delarna av Europa som i och med Wizz Airs utökning blir lite mer lättillgängliga från Stockholm Skavsta. Nya destinationer är nämligen Kiev, Lodz, Vilnius och Belgrad.

## Łódź'

Även destinationen Lodz öppnade den 1 december och har två avgångar i vecka

Łódź ligger mitt i Polen och är, efter Warszawa och Kraków, Polens tredje största stad med 750000 invånare. I Łódź finns Europas största textilfabrik, Łagiewniki. Staden är också känd för sitt namn som en fyra kilometer lång gågata där nattsudd, pubar och nattklubbar.

## RYANAIR



## Madrid

Sedan den 31 oktober kan du flyga till Madrid från Stockholm Skavsta. Ryanair har avgångar tre gånger i veckan.

Madrid är Spaniens huvudstad och tredje mest befolkade staden i EU. Före 2000 hade nästan sex miljoner människor. Madrid har ett kontinentalt medelhavsklimat med somrar som kan bli mycket varma och svala vintrar med temperaturer neremot nollan.

### NEW DESTINATIONS IN EASTERN EUROPE

This winter Wizz Air will increase their number of destinations from Stockholm Skavsta Airport by almost 100 percent. The four new destinations Kiev, Lodz, Vilnius and Belgrade will improve the possibilities for travelers from Stockholm Skavsta to get to the eastern parts of Europe.

– It is great that Wizz Air chooses to expand here at Skavsta. Especially since they are specialized in Eastern Europe, says Dot Gade Kulovuori, MD at Stockholm Skavsta Airport.

Also Ryanair offers a couple of new destinations starting this winter, namely Madrid and Tallinn.

# satsar på Skavsta



**RYANAIR**



## Tallinn

Den 13 december öppnade destinationen Tallinn från Stockholm Skavsta. Linjen kommer att trafikeras fyra dagar i veckan med Ryanair.

Tallinn är Estlands huvudstad och har runt en halv miljon invånare. Kuststaden är en medeltida hansastad som är mycket välbevarad. Tallinns stadskärna, Gamla stan, som är omgiven av en ringmur, byggdes redan på 1100-talet och finns med på UNESCOs världsarvslista.



## Vilnius

Wizz Air öppnar en ny bas i Vilnius i Litauen och lägger en av de nya linjerna till Stockholm Skavsta med början 16 april 2011. Linjen kommer att trafikeras tre gånger i veckan.

Vilnius är Litauens huvudstad med drygt en halv miljon invånare. För den som är intresserad av arkitektur är Vilnius ett resmål att rekommendera. Här finns över 40 kyrkor och Gamla stan bjuder på ett varierande utbud av arkitektoniska tidsepoker. Också Vilnius Gamla stad finns med på UNESCOs världsarvslista.



den 18  
veckan.

Warszawa  
stad med drygt  
största stadspark,  
ett nattliv. Gatan Ulica Piotrkowska  
suddande turister hittar mängder av

flyga  
Skavsta.  
flyger i

och den  
U. Här bor  
Madrid har  
ed somrar  
vintrar med



## Belgrad

Också trafiken till Belgrad kommer att starta till våren, närmare bestämt den 3 april. Linjen kommer att trafikeras två gånger i veckan.

Belgrad är Serbiens huvudstad och en av Europas äldsta huvudstäder och har över 1,6 miljoner invånare. I Belgrad bor en tredjedel av Serbiens arbetande befolkning och en tredjedel av landets BNP kommer från staden som därmed är Serbiens mest betydelsefulla ekonomiska centrum. Stadens läge där floden Sava flyter ihop med Donau har gjort staden till en viktig hamn.



## Kiev

Trafiken från Kiev startade den 18 december med två avgångar i veckan.

Kiev är Ukrainas huvudstad och har drygt 2,6 miljoner invånare. Staden är bland de äldsta i östeuropa och ligger vid floden Dnepr som mynnar ut i Svarta havet. Med sina över 60 museer är Kiev Ukrainas kulturella centrum. Kiev är också en grön stad. Här finns två botaniska trädgårdar och många parker.

**Wizz**

Wizz air...

- ...har flugit över 9 miljoner passagerare de senaste 12 månaderna
- ...har en flygplansflotta bestående av 34 stycken Airbus A320
- ...sysselsätter 1300 anställda
- ...har 13 operativa baser i sju europeiska länder
- ...flyger på 194 rutter till 21 länder



Caroline och Håkan

# Från Skavsta till läxläsning i Nepal



Till vardags är Håkan Nyman Field Duty Officer på fälthållningen och Caroline Johansson trafikassistent på trafikkontoret. Under hösten tog de tjänstledigt för att prova på något helt annat, långt bort från vardagen på Stockholm Skavsta.

I Hemja, strax utanför Pokhara i Nepal arbetar de under drygt tre månader som volontärer i byns skola, Snow View English Boarding School. Skolan har cirka 450 elever i åldrarna 3 till 16 år. Håkan och Caroline deltar i undervisningen men också i det praktiska arbetet på skolan.

– Vi har målat och kaklat ett tvättställ som eleverna använder. Vi håller också en del egna lektioner i ämnen hälsa och hygien, miljö, engelska och så lite astronomi, ett av Håkans stora intressen. Jag hjälper till i sjukstugan och vi planerar en utbildning i hjärt-lungräddning, berättar Caroline.

Fysisk aktivitet är populärt på skolan och man håller på att bygga en basketplan. En skolresa till Chitwan i södra Nepal är under planering. Båda är projekt som Stockholm Skavsta varit med och sponsrat. Håkan och Caroline bor på skolan tillsammans med skolans grundare och familj samt några av eleverna. På kvällarna umgås de och hjälper till med läxläsning.

– Varje dag på skolan är ett äventyr, att få vara med och följa eleverna i vardagen. Hinduismen är viktig för de flesta Nepaleser. De ser annorlunda på saker än vad vi gör och söker ofta svar och hjälp via sin religion. Vi har fått vara med vid tempelbesök, offer-riter och firandet av stora högtider, berättar Håkan.

– Nepaleser är ett vänligt och omtänksamt folk. Många är fattiga men delar med sig av det dom har. Den här resan kommer vi att bära med oss, vi har verkligen kommit Nepal nära och fått se den riktiga vardagen, säger Caroline. ■

## VOLUNTEERING IN NEPAL



This autumn Håkan Nyman and Caroline Johansson from Stockholm Skavsta Airport went on leave of absence to go to Nepal working at Snow View English Boarding School. There they take part in the education but also in the practical duties on the school.

– Every day is an adventure. We get to spend time with the people here and take part in their everyday lives, says Håkan.

– It is a very friendly and considerate people. Many are poor but they share what they have, says Caroline.

Stockholm Skavsta Airport is co-financing two projects at the school; the building of a basketball field and a school trip to Chitwan in the southern parts of Nepal.

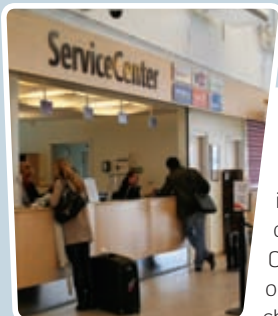


I skolbänken



# HUR FUNKAR DET?

Över 2,5 miljoner resenärer passerar genom terminalen på Stockholm Skavsta varje år. Precis som på vilken annan flygplats som helst följer deras väg mot ombordstigningen ett visst mönster. Något som de flesta varken ifrågasätter eller funderar närmare på. Men hur funkar saker och ting egentligen i terminalen på Stockholm Skavsta flygplats? Vi tar en titt bakom kulisserna.



## Service Center

I Service Center får resenärerna hjälp med allt ifrån att betala övervikt på bagage till att boka om biljetter. Den vanligaste frågan till Service Center är "Måste jag stå i kön till incheckningen om jag inte har något bagage och redan har checkat in på nätet". Svaret är Nej...

Att arbeta i Service Center är ett omväxlande jobb där det roliga uppväger de ibland sura miner från resenärer som av en eller annan anledning missat sin flight. Personalen där får se och höra både det ena och det andra.

– Att boka en resa är tydligen inte alltid det lättaste. Vi har haft resenärer som kommit hit på fel datum eller som egentligen ska till en annan flygplats, till exempel Västerås. Men det roligaste måste ändå ha varit tjejerna som trodde de bokade en solsemester till Portugal men i själva verket hade biljetter till Pori i norra Finland, berättar Monica Hultberg som arbetat på Stockholm Skavsta i 12 år.



## Bagage

Visste du att allt incheckat bagage röntgas i en automatisk röntgenmaskin efter att det checkats in?

Om innehållet bedöms vara av otillåten eller farlig karaktär kontaktas resenären i fråga via högtalarsystemet och väskan öppnas. Detta inträffar en eller ett par gånger om dagen på Stockholm Skavsta. Något så farligt som sprängladdningar har dock aldrig hittats här.



## Gate Zero

Servicebutiken Gate Zero har, liksom hela flygplatsen, bara stängt en enda dag under hela året, juldagen. På liten yta erbjuds ett brett sortiment för att på bästa sätt tillfredsställa alla typer av resenärer. Närheten till säkerhetskontrollen gör kiosken också till den naturliga samarbetspartnern för resenärer som behöver hjälp med något i sista stund.

– En gång fick vi till exempel ta hand om en motorsåg åt en resenär som inte förstått att han inte fick ta med den på flyget. Vi försöker hjälpa till så gott vi kan helt enkelt, säger Hans Persson, som driver Gate Zero.

Visste du att i Gate Zero säljs 80 000 smörgåsar på ett år?



## Forex

På Forex bank på Stockholm Skavsta finns ett 80-tal valutor i lager. Alla sedlar som tas emot kontrolleras, stora som små.

– När andra banker drar ner på kontanthandlingen skapas nya möjligheter för oss. Vi serverar inte bara resenärer som reser till och från Skavsta utan även kunder i Nyköping med kringområde, berättar Sofia Ernvig, affärschef på Forex Bank.



## Säkerhetskontrollen

Konstiga saker har passerat, eller inte passerat, säkerhetskontrollen på Stockholm Skavsta genom åren. Den roligaste historien måste nog vara den om mannen som försökte ta med sig en råtta innanför byxorna.

– Det svåra med att arbeta i säkerhetskontrollen är inte att hitta eller att bedöma sådant som inte får tas med igenom kontrollen, utan att hantera passagerarna, säger Carina Andersson, avdelningschef på Securitas.

Vätskor får, som säkert alla vet vid det här laget, inte tas med i några större mängder. Föräldrar får dock ta med sig till exempel en flaska med välling, men kan bli uppmanade att själva smaka på den först.



## HMS Host Food hall

Varje dag äter eller dricker 1500 gäster något i någon av serveringarna på Stockholm Skavsta.

Storsäljare är kaffe, ost- och skinksmörgåsar, öl och hamburgare. All mat i serveringarna och kafé tillreds och lagas på plats. Att produktionen sker här gör att det alltid finns personal på plats och kan erbjuda resenärerna service dygnet runt.

Emma Liewenborg arbetar i serveringen på Stockholm Skavsta. – Jag trivs jättebra här. Det bästa med att arbeta på en flygplats är att man får träffa så många olika människor, säger hon.

## KORT OM STOCKHOLM SKAVSTA:



## Ny hemsida med personlig touch

I början av nästa år lanseras Stockholm Skavsta Flygplats nya hemsida. Den nya webben har utvecklats gemensamt av de fyra TBI-flygplatserna i koncernen; London Luton, Cardiff, Belfast International och Stockholm Skavsta. Leverantör är som tidigare FiveSite.

Grundidén med den nya sidan är att besökarna själva ska kunna välja ingång på förstasidan. Beroende på vem man är kommer man direkt till skraddarsydd information. Den som planerar att själv resa, den som ska hämta någon på flygplatsen eller den som vill ha mer generell information om Stockholm Skavsta ska lätt hitta just det man söker.

Dessutom kan besökarna anpassa utseendet på sidan efter egna önskemål. Till exempel genom att välja ut vilken information som ska visas och dölja annat.

Liksom tidigare kommer hemsidan att finnas på både svenska och engelska samt erbjuda möjlighet för företag att annonsera med banners. ■

### NEW WEB SITE



In the beginning of this year Stockholm Skavsta Airport will launch its new web site. The web has been developed in cooperation between the four TBI airports; London Luton, Cardiff, Belfast International and Stockholm Skavsta.

The idea of the new web is to customize information for each visitor. As before it will be available in Swedish and English, and offer the possibility of banner ads.

## Stockholm Skavsta Airport

Postal address: Stockholm Skavsta Flygplats AB,  
Box 44, 611 22 Nyköping

Phone: +46 (0)155-28 04 00 (switchboard)

Fax: +46 (0)155-28 04 49

E-mail: info@skavsta.se Website: www.skavsta.se

Sverige  
Porto  
Betalt

Avsändare: Stockholm Skavsta Flygplats AB Adress: Box 44, 611 22 Nyköping

## DESTINATIONER 2010-12-31

NY DESTINATION



**Damian Giebien,**  
Mikolajki, Polen

– Jag har varit på semester i Stockholm i tio dagar och nu är jag på väg hem till Polen. Jag har goda vänner som bor här i Sverige men det är första gången jag själv är här.



**Linn Wright,**  
Skellefteå

– Jag är på väg till London där jag tänkt söka jobb. Nu väntar jag på mitt resällskap, en tjej som jag träffat på en backpackersida på Internet.



**Giorgio Berbera,**  
Milano, Italien

– Jag har varit och lämnat av mina barnbarn i Stockholm. Min dotter bor där så jag brukar hälsa på och ta med dem några dagar till Italien ett par gånger om året.