

VÅR MILJÖ



EN MILJÖBERÄTTELSE FRÅN STOCKHOLM SKAVSTA FLYGPLATS



ISSUE #4

STOCKHOLM
SKAVSTA
FLYGPLATS
MILJÖARBETE

2010

LEDARE

Att flyga kan anses som ett dåligt alternativ för miljön, men med ett aktivt arbete för att minska den negativa miljöpåverkan behöver det inte alls vara så.

Stockholm Skavsta Flygplats arbetar aktivt med miljöfrågor genom att kontinuerligt se över verksamheten, ta prover och föra statistik som leder till att vi kan göra ytterligare insatser. Vårt miljöarbete redovisas årligen i en omfattande rapport. Rapporten ligger sedan till grund för denna tidning som du nu håller i din hand. Ett sätt att ge dig information om våra framsteg.

I detta nummer av Vår Miljö kan du bland annat läsa om våra uppdaterade och mer omfattande miljömål, vilka fördelar vi ser med den nya vägen till Skavsta och testa dina kunskaper i miljöspelet som du hittar i mitten av tidningen.

Vår Miljö har fått ett något justerat format för att minska överflödigt papper vid produktionen och är självklart tryckt på ett svanenmärkt papper. En ytterligare minskning av papper är att vårt nyhetsmagasin Bulletinen nu flyttat ut på webben och på det viset även blivit mer interaktiv. Anmäl dig till vårt nyhetsbrev via vår hemsida www.skavsta.se så får du mer information.

Trevlig läsning!

Dot Gade Kulovuori, VD

Innehåll



Ledare
Vi utökar våra miljömål



Vatten och energiförbrukning
Återvinning av skräp
Hantering av flygplan vintertid



Miljömål för 2011 och 2020
Flygplatsens övriga miljöarbete
Fordon och drivmedel
Flygplan och passagerare




Ny infartsväg till Skavsta
Att ta sig till flygplatsen
Buller och flygvägar
Tullens arbete



Miljöspelet



Miljöpolicy
Återanvänd tidningen

 Skavsta tar nu ett större ansvar inom såväl ekonomisk som social och ekologisk hållbarhet.

Ekologisk hållbarhet

Ekonomisk hållbarhet

Social hållbarhet

VÅR MILJÖ VÄXER

Vi har nu förnyat och utvidgat våra miljömål och vår miljöpolicy. Allt detta inom ramen för ett nytt miljöledningssystem som baseras på ISO 14001 och som tagits fram tillsammans med våra spanska ägare abertis.

Vi har tagit fram både långsiktiga mål, som sträcker sig fram till 2020 och närliggande mål som vi ska jobba för att uppnå under år 2011.

Målen är mätbara och ger en indikation på hur arbetet ligger till. De framtagna målen har fokus på områdena energi, vatten, koldioxid, avfall och buller. Med jämna mellanrum mäter, kontrollerar och följer vi upp dessa områden och arbetar hela tiden med att förbättra dem.

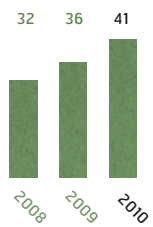
Varje år utvärderar vi de närliggande målen och sätter upp nya mål för nästkommande år. Dessa mål blir även en del i arbetet att nå de tuffare, långsiktiga målen till 2020.

Miljöledningssystemet syftar till att skapa en långsiktig hållbar utveckling på såväl de ekonomiska som de ekologiska och sociala faktorerna. Vi strävar efter att ständigt förbättra flygplatsens miljöarbete.

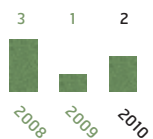
I och med införandet av miljöledningssystemet har vi även uppdaterat vår miljöpolicy som du kan läsa på baksidan av tidningen.

Skavstas 110 fordon

Nedan kan du se vilka drivmedel som används för flygplatsens 110 fordon.



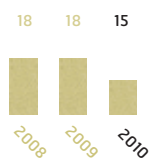
Etanol



Etanol



Diesel



Bensin

MILJÖMÅL

UNDER 2011

.. ska vi minska vår energikonsumtion med 2%, jämfört med år 2010.

.. ska vi övervaka samt utföra kontroller relaterade till hantering och lagring av bränsle.

.. ska 36% av alla fordon som används på Skavsta drivas med miljövänliga bränslen.

.. ska 60% av alla persontransporter till Skavsta ske med kollektivtrafik.

.. ska mängden avfall minskas med 10%, i jämförelse med år 2010.

..ska den återvunna mängden avfall öka med 10%, i jämförelse med år 2010.

..ska vi installera återvinningsstationer i terminalen för plast, glas, organiskt avfall och metall.

FRAM TILL 2020

.. ska terminalbyggnaden värmas upp med 100% miljövänliga metoder.

.. ska vi minska vår energikonsumtion med 30% jämfört med år 2010.

.. ska vi minska våra utsläpp av CO2 med 50% jämfört med år 2010.

.. ska vi minska vårt avfall med 50% jämfört med år 2010.

..ska vi öka mängden återvunnet avfall med 30% i jämförelse med år 2010.

Våra miljömål är framtagna i relation till antalet passagerare.

MER MILJÖARBETE

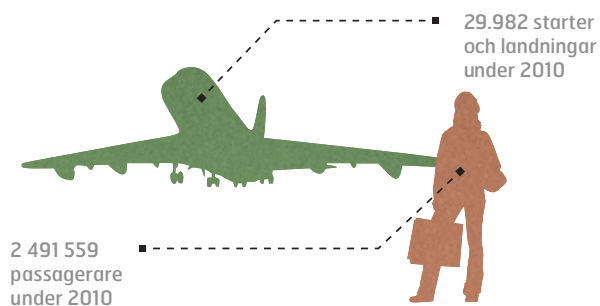
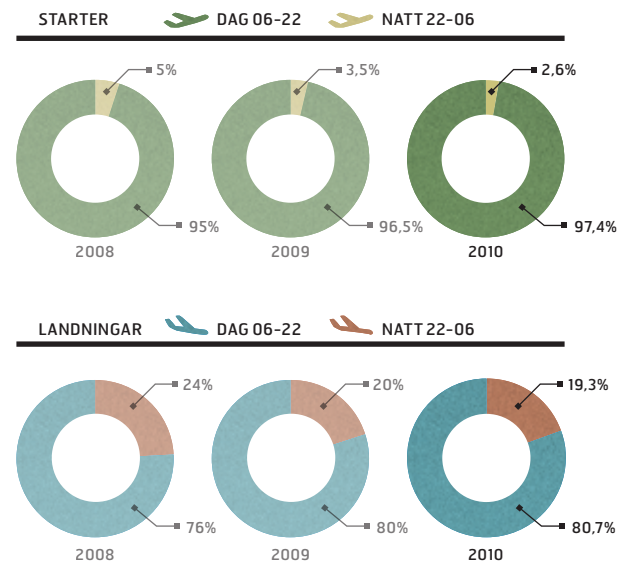
För minskade miljöutsläpp har Skavsta tagit fram en handlingsplan för framtida åtgärder.

- Planering sker för att införa rabatterad parkeringsavgift för miljöbilar.
- Separat zon för miljötaxi planeras.

- Vidare planering för eventuell tågstation avvaktar i väntan på beslut angående Ostlänken.



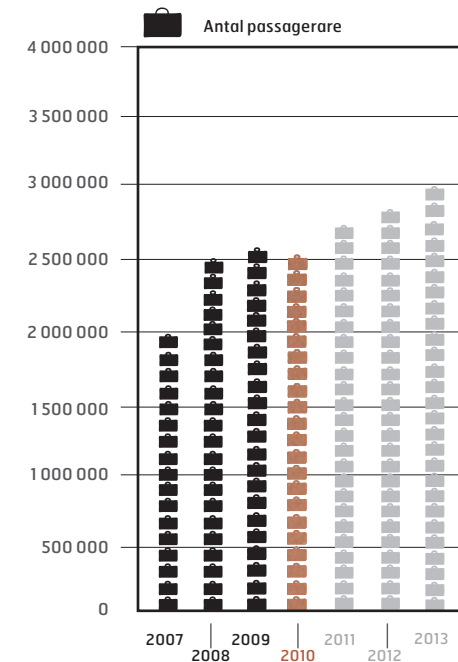
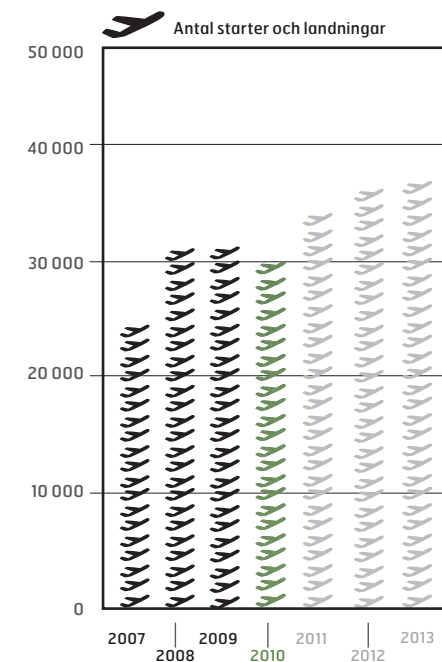
FLYGPLAN / PASSAGERARE



Hur mycket kan flygplanens klimatpåverkan minskas?

Europeisk flygforskning och flygindustri räknar med att kunna utveckla flygplan med 50 procent lägre bränsleförbrukning till år 2020. Detta innebär 80% lägre utsläpp av kväveoxid och halverat buller.

FRÅGOR OCH SVAR



MILJÖspelet

START-BANA

Att åka kollektivt till flyget är bra för miljön! Kan man åka tåg till Skavsta? Läs svaret på sid 10.

Vår Miljö är tryckt på miljövänligt svanenpapper. Hur många ton papper återvanns på Skavsta 2010? Närmast rätt svar får gå ett steg.

6 st glödlampor ger ungefär lika mycket CO2 per år som en flygresa mellan London och Barcelona. På Skavsta ska man reducera CO2 utsläppen med 40% till 2020. Sant eller falskt? Läs svaret på sid 4.

Sorterar du dina sopor? På Skavsta sorterar vi vårt avfall. Under 2010 slängdes över 300 ton sopor på Skavsta. Sant eller falskt? Läs mer på sid 9.

Att flyga ger mindre utsläpp än att köra bil om planet är mer än 2/3 fullsatt. Var ditt senaste flyg mer än 2/3 fullsatt? Gå ett steg för miljön.

Skavsta jobbar nu för att uppnå miljömålen för 2011. Hur långt fram sträcker sig de långsiktiga målen? Svaret finns på sid 3.

Skavsta har bara stängt under 2 timmar nattetid per dygn. Sant eller falskt? Läs svaret på sid 8.

Under 2010 hade Skavsta över 2 miljoner passagerare. Sant eller falskt? Svaret hittar du på sid 5.

El är bättre än bensin för miljön. Hur många eldrivna fordon finns det på Skavsta? Se svaret på sid 4.

Återvinn tidningen! Ge den till någon, sopsortera den eller följ instruktionerna på baksidan. Kommer du återvinna tidningen?

I Vår miljö kan du hitta flera små gröna grodor. Hur många gröna grodor finns det totalt i tidningen? Närmast rätt svar får gå ett steg för miljön.

GÖR SÅ HÄR:

Miljöspelet går ut på att ta sig så miljövänligt som möjligt från startbana till resmål.

Välj en väg längs fotspåren och svara på frågorna. Svarar du rätt får du gå vidare och svara på ytterligare en fråga. Svarar du fel går turen över till nästa nästa spelare.

Använd en knapp eller ett mynt så kan du spela när du reser. Går att spela själv eller tillsammans med andra!

Den nya vägen till Skavsta kommer delvis att öka säkerheten, men beräknas även att spara ca 10.000 restimmar per år. Sant eller falskt? Svaret finns på sid 10.

Vintertid måste is och snö på flygplanen smältas för att de ska fungera. För detta används ett avsningspulver. Sant eller falskt? Svaret finns på sid 9.

Skavsta anpassar sina flygvägar med hänsyn till närliggande bostäder. Sant eller falskt? Läs svaret på sid 11.

Det görs fler landningar än starter från Skavsta under natten. Sant eller falskt? Svaret finns på sid 5.

Under ett år förbrukas ca 35.000 m³ vatten på Skavsta. Sant eller falskt? Svaren finner du på sid 8.

Ungefär hälften av alla kroppssmugglare av droger i Sverige 2010 upptäcktes av tullen på just Skavsta. Sant eller falskt? Svaret finner du på sid 11.

Många tar bilen till Skavsta. Hur många bilar får totalt plats på flygplatsens parkeringar? Närmast rätt svar får ta ett steg. Svaret finner du på sid 10.

Tänk på att ta rätt på dina sopor på flygplatsen. 2009 återvanns ca 13 ton glas på Skavsta. Under 2010 var det ca 14 ton. Sant eller falskt? Läs svaret på sid 8.

Drygt 14 ton matavfall från Stockholm Skavsta flygplats fraktas till Nynäs slott. Sant eller falskt? Läs svaret på sid 8.

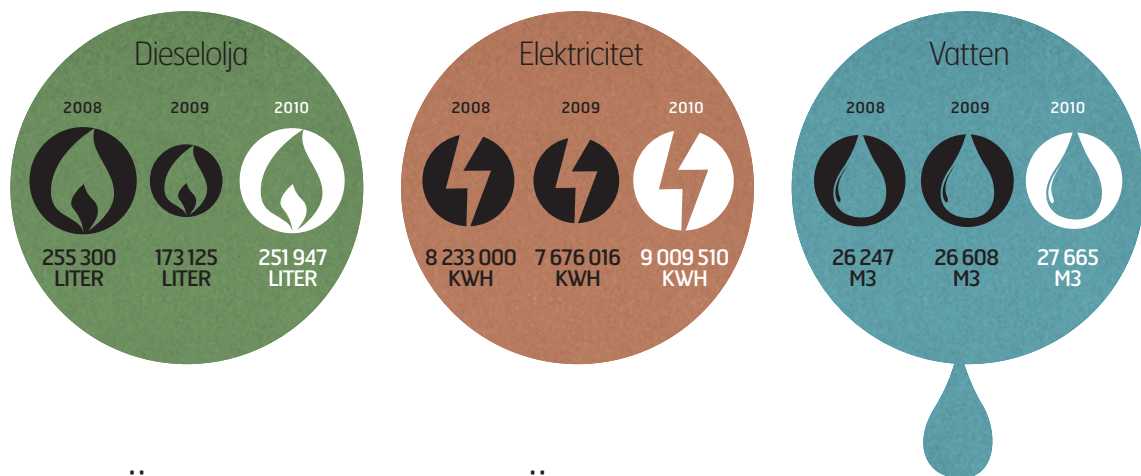
RESMÅL

VATTEN OCH ENERGIFÖRBRUKNING

Skavsta har öppet dygnet runt och mycket energi går åt vid exempelvis uppvärmning och belysning.

Flygplatsen utreder för närvarande olika åtgärder för att minska energiförbrukningens miljöbelastning. Under 2010 har diskussioner förts med Nyköpings kommun om förut-

sättningar för en central fjärrvärmearläggning som skulle kunna ersätta värmekällorna olja och el.



VAD HÄNDER MED ALLT SKRÄP?

På Stockholm Skavsta Flygplats jobbar vi för att återvinna så mycket avfall som möjligt. Under 2010 passerade drygt 2,5 miljoner passagerare vilket medför att det uppkommer en hel del avfall.

Kemikalier och farligt avfall

Allt farligt avfall och kemikalier måste tas om hand på ett säkert sätt. På flygplatsen finns uppsamlings- och återvinningsstationer för olika sorters avfall och särskilda kemikalieförråd för de

kemikalier som hanteras. En del farligt avfall lämnas iväg för återvinning. Från och med året sker registrering i kemikaliereregister hos Intersolia för att förenkla och främja kunskapsutbyte kring ersättningskemikalier.

Avfallshantering

2010 slängdes totalt ca 394 ton brännbart avfall på flygplatsen. Detta innebär att varje passagerare genererade drygt 0,16 kg avfall under 2010. Drygt 14 ton komposterbart avfall transporterades till lantbruket på Nynäs slott, där biogas utvinns ur avfallet.



Hur kan en mobiltelefon påverka flygsäkerheten?

Inom flyget tar man alltid det säkra före det osäkra. Mobiltelefoner avger radiosignaler som innebär att det finns en risk för att flygplanens instrument påverkas.

FRÅGOR OCH SVAR

Hur stor andel av världens koldioxidutsläpp kommer från flygplan?

Enligt FN:s internationella klimatpanel (IPCC) svarar flyget för omkring 2% av de globala utsläppen av koldioxid. I Sverige står flyget för ca 4-5% av det totala koldioxidutsläppet.

FRÅGOR OCH SVAR

Varför släcks belysningen i kabinen vid start och landning?

Ljusen dimmas vid start och landning i mörker för att ögat skall vänja sig vid mörkret. Vid en eventuell nödsituation ska ögat ha vant sig vid mörkret för att man fortare ska kunna ta sig ut.

FRÅGOR OCH SVAR

HANTERING AV FLYGPLAN VINTERTID

Innan ett flygplan ska starta måste is och snö som finns på flygplanet tas bort. Det görs genom att en avisningsvätska sprutas på flygplanet.

När vi tar bort is och snö från flygplanet ligger en del av vätskan kvar, men den största delen rinner ner på marken. Under 2010 byggdes flygplatsens rampområde om (dvs

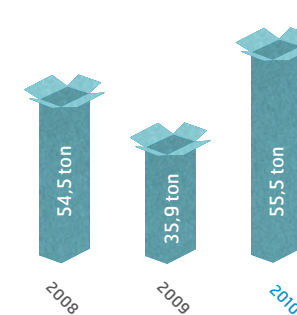
flygplanens parkeringsplatser). Samtidigt passade vi på att installera ett nytt system som leder bort avisningsvätskan från rampområdet till en uppsamlingsplats, varifrån de transporterats bort för bearbetning eller destruktion.

Med det nya systemet räknar vi med att kunna samla upp ca 80% av den förbrukade mängden avisningsvätska.

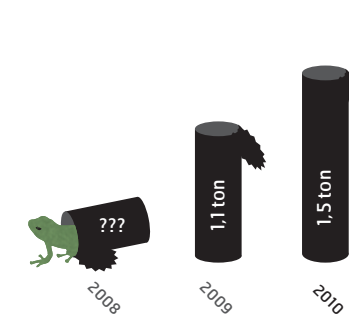
Plast (hård- och mjuk plast)



Papper (returpapper och wellpapp)



Metall (metallförpackningar)





SÄKRARE OCH LÄTTARE ATT TA SIG TILL FLYGPLATSEN

Under hösten år 2010 sattes spaden i marken för den nya tillfartsvägen till Stockholm Skavsta Flygplats.

Den nya tillfartsvägen till Skavsta är 1,5 km lång, vilket man kan tycka är en kort sträcka. Detta till trots kommer den att spara 10 000 restimmar per år, vilket sätter den i ett annat perspektiv. Den ökar tillgängligheten och säkerheten väsentligt för alla de som reser till och från Skavsta.

Den nya vägsträckan ansluter cirka en kilometer väster om rondellen mellan väg 52 och väg 627. I anslutning till den nya vägen kommer också en gång- och cykelväg att byggas som ökar säkerheten för cyklister och fotgängare.

Det minskade antalet restimmar leder till mindre miljöpåverkan. Tankbilar och annan tung trafik tar gamla vägen, som innebär att de separeras från persontransporter i bilar och bussar, vilket i sin tur också leder till ökad säkerhet.



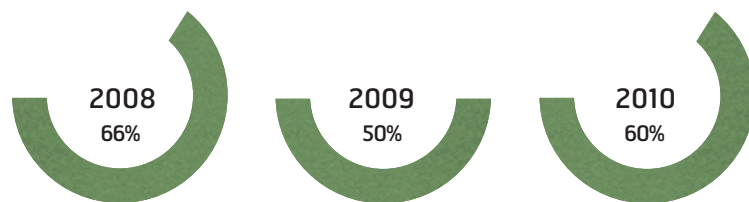
HUR TAR MAN SIG TILL SKAVSTA?

Resenärer väljer till stor del att resa till flygplatsen med buss. Personal på de olika företagen som finns på flygplatsområdet tillsammans med de passagerare som inte åker buss gör att det ändå kommer ca 3700 bilar till Skavsta varje dygn.

Bil På flygplatsen har vi flera parkeringar med plats för totalt ca 4 200 bilar. I anslutning till parkering och hyrbilar finns en tvätthall som innebär att hyrbilar som hämtas och lämnas på flygplatsen inte behöver köras långa sträckor för att tvättas och servas, innan de hyrs ut igen.

Tåg Idag finns ingen tågtrafik direkt till flygplatsen men det planeras inom ramen för Ostlänken med en station på flygplatsområdet. Idag stannar tåget inne i Nyköpings centrum. Kommunen och flygplatsen arbetar aktivt med att utveckla den lokala kollektivtrafiken till och från flygplatsen.

Bussar Det går regelbundet flygbussar till och från Stockholm - Södertälje och Linköping - Norrköping. Detta gör att ca 60% av resenärerna åker buss till och från flygplatsen. Det går även lokalbussar till och från Nyköping för resenärer som kommer med tåg, resenärer som bor i Nyköpingsområdet, samt för dem som arbetspendlar till flygplatsen.



Resenärer som åkt kollektivt till och från Skavsta

EN HÅLLBAR SOCIAL MILJÖ

Flygbuller uppstår när flygplan startar och landar, vid överflygningar och vid markaktiviteter som motorprovning. På marken blir bullret högst vid start, eftersom gaspådraget är högt, och vid landning då planet flyger lågt vid den sista delen av inflygningen.

På Stockholm Skavsta Flygplats strävar vi efter att det buller som uppkommer ska störa så lite och så få som möjligt. Vi följer årligen upp hur bullerutbredningen ser ut, som beror



på antalet flygplan och vilken typ av flygplan som trafikerar flygplatsen. De bostäder som ligger mest exponerade kan bli föremål för åtgärder som minskar buller inomhus och när nya bostadsområden planeras tar kommunen hänsyn till bullerkurvorna.

Vilka luftföroreningar släpper ett flygplan ut?

FRÅGOR OCH SVAR

Flyget släpper ut föroreningar i luften vid förbränning av flygbränsle. Då bildas främst koldioxid (CO₂) och vattenånga. Annars avger flygbränsle samma typ av utsläpp som andra fossila bränslen.



TULLENS INSATS PÅ SKAVSTA





Tullen gjorde under 2010 en stor insats när det gäller att genomsöka resenärer och bagage efter droger.

Detta har resulterat i att de beslagtagit betydligt mycket mer än tidigare år. Från att man inte hittat något heroin och kokain under 2008 och 2009 har tullen totalt under 2010 beslagtagit över 2kg heroin och över 1kg kokain. Även mängden beslagtaget amfetamin, kat och marijuana har ökat drastiskt.

I Sverige upptäcktes totalt 20 kroppsmugglare, 10 av dessa upptäcktes av tullen på Skavsta.



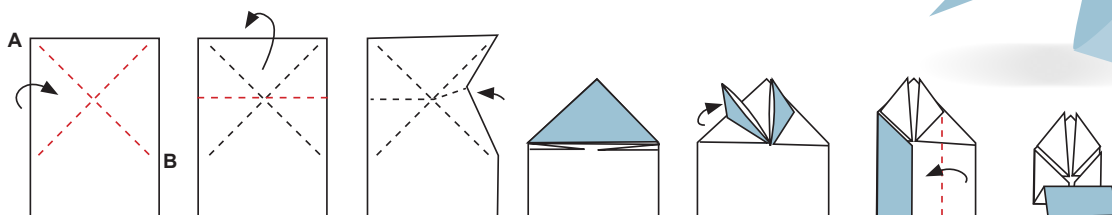
Stockholm Skavsta Flygplats är medveten om att verksamheten medför negativa konsekvenser för miljön. Vi strävar därför mot att effektivisera och utveckla vår verksamhet på ett hållbart vis. Självklart ska vi också följa gällande lagstiftning. Med denna bakgrund åtar vi oss att:

-  Miljöhänsyn ska vägas in i alla beslut och i alla projekt.
-  Arbeta aktivt med riskbedömning och utvärdering av miljörisiker.
-  Minska vår konsumtion av naturresurser såsom vatten och energi.
-  Prioritera frågor gällande klimatpåverkan.
-  Ständigt arbeta för att minimera buller som uppkommer i den dagliga verksamheten på flygplatsen.
-  I största möjliga mån förhindra utsläpp av miljöfarliga ämnen till luft, vatten och mark.
-  Minska den producerade mängden avfall och sträva efter att öka mängden återvunnet avfall.
-  Ständigt förbättra befintliga systemen för hantering och förvaring av kemikalier.
-  Ständigt förbättra och utveckla vårt miljöledningssystem.

MILJÖPOLICY

ÅTERANVÄND VÅR MILJÖ

Här finner du instruktioner till hur du kan vika en pappersgroda av tidningen när du läst färdigt.



1. Vik kortsidan mot långsidan.

2. Gör ett veck tvärs över krysset

3. Använd vecken för att fälla in mittenpartiet så du får en spets.

4. Vik fram det som blir framben.

5. Vik in sidorna mot mitten

6. Vik till bakbenen

