

BULLETTINEN

NEWSLETTER FROM STOCKHOLM SKAVSTA AIRPORT – THIRD BIGGEST AIRPORT IN SWEDEN #2 / 2008

Skavsta och miljön

Matavfall blir biogas

Kustbevakningens

nya plan

Invigning på Skavsta



Vykort från Barcelona



VD HAR ORDET:

Utmaningar och rekord

Att flyget behövs för de längre resorna råder det inga tvivel om – för människor vill och måste mötas. Att flygbranschen måste ta sitt miljöansvar och bli tydligare i sin kommunikation rörande miljöfrågor är också alla inom flygbranschen överens om, i alla fall i de forum där jag har deltagit.

Svenskt Flyg börjar nu en miljökampanj och även flygplatsen har fokus på miljön. En del av Skavstas miljösatningar kan du läsa om i denna upplaga av Bulletinen.

Flyget står inför stora utmaningar i och med att bränslepriset har skjutit i höjden och det återstår att se om det blir ett veritabelt blodbad av olönsamma flygbolag i vinter som vissa förutspår. Tuffare klimat blir det i alla fall när alla led försöker göra besparingar och kontrollera sina kostnader i större omfattning.

På Stockholm Skavsta kan vi glädjas åt att passagerarsiffrorna på vår flygplats satte nytt rekord i mars, då även påsken inträffade. För första gången hade vi över 200.000 passagerare under en och samma

månad.

Vi hade även nöjet av att närvara när det första av Kustbevakningens tre nya Dash-8 Q300 plan anlände till flygplatsen en solig majdag. Då var det fest med musik och skumpa i glasen. Grattis Kustbevakningen!

I år har vi ett större utbud av destinationer/resmål än någonsin och nu hoppas vi att det blir en bra "resesommar" – både för svenskar till utlandet och för många inkommande turister.

Må solen skina på er alla!

Dot Gade Kulovuori, VD

CHALLENGES AND RECORD



Nobody doubts the need for longdistance journeys by air – people want, and need, to meet other people. That the aviation industry must take its environmental responsibility and communicate more clearly in environmental issues nobody doubts either, at least not in the forums where I've participated.

The Swedish Aviation Association now launches an environmental campaign and in this issue of Bulletinen you can read about some of Skavsta Airport's efforts for the environment.

March broke the record! Never before have the number of passengers exceeded 200,000 in a single month, and we of course hope that this year will give us a great 'travelling summer'.

VYKORT FRÅN ETT RESMÅL:

Hälsningar från staden som har allt

I Barcelona finns allt. Staden är tillräckligt stor för att rymma såväl restauranger som hotell och shopping i absolut världsklass, den är tillräckligt gammal för att ha en intressant historia att berätta och den har dessutom en 4 kilometer lång strandremsa. Allt detta inom gångavstånd. Och allt detta utan att ens vara en huvudstad. I alla fall inte officiellt.

Text & foto: c/o lönnström

Att känna dofterna, se färgerna och höra torghandlarnas munhuggande i saluhallen La Boqueria på huvudgatornas huvudgata La Rambla är magiskt och faktiskt en bra konklusion på hur Barcelona är som stad. Eldig och het samtidigt cool och sval, hetsig och uppjagad samtidigt tillbakalutad och soft.

Börja och sluta ditt Barcelonabesök just här. Det blir både en bra förberedelse inför hur staden i övrigt är och ett värdigt avslut där du kommer vilja fylla resväskan full med kulinariska läckerheter. Kanske framförallt för att kunna skapa ditt eget Barcelona när du kommer hem och bjuda dina vänner på. Och planera nästa resa hit. ■



BARCELONA HAS IT ALL!



Barcelona is big enough to encompass world-class restaurants, hotels and shopping and old enough to have a rich cultural heritage. In addition, it offers anyone fond of sunbathing a four kilometres long beach. All within walking distance! And if you really want to catch some of the magic of Barcelona, be sure not to miss the bazaar in the La Boqueria market-hall.



Nya Torget i centrala Rostock. © Darkone, Wikimedia Commons.



Tiberiusbron i Rimini stod klar år 21 efter Kristi födelse. © Wikimedia Commons.

Ryanair lanserar fyra nya linjer

Det goda passagerarunderlaget på Stockholm Skavsta gör att Ryanair kan satsa på ytterligare två sommarlinjer under 2008. Dessutom blir de nya baserna Birmingham och Edinburgh tillgängliga från Skavsta fyra dagar i veckan.

Text Anders Lindgren



Wilhelm Hamilton.
Foto: © Ryanair.

I och med att Ryanair etablerar baser i Birmingham och Edinburgh blir dessa destinationer tillgängliga från Skavsta på åretruntbasis. Linjen Skavsta – Birmingham startar den 2 juli med fyra avgångar i veckan, medan linjen Skavsta – Edinburgh öppnar den 24 september också den med fyra avgångar per vecka.

– Birmingham är Storbritanniens näst största stad och ett veritabelt shoppingmecka. Och barnfamiljer kan få en riktig Willy Wonka-upplevelse i Cadburys chokladfabrik, säger Wilhelm Hamilton, nordeuropachef på Ryanair.

Edinburgh är där man gör affärer i Skottland och staden är även landets kulturella centrum. Lokala whiskydestillerier, storslagna golfbanor och det mäktiga höglandet på behändigt avstånd gör staden till ett attraktivt resmål för den som vill göra något annat än att lata sig på stranden.

Strandliv, historia och shopping

Men är man ute efter sol och bad kanske en tripp till Rimini hägrar. För Skavsta är Rimini en favorit i repris då den även flögs förra sommaren. Den italienska staden vid Adriatiska havet grundades redan 269 f.kr och är en populär badort med en cirka 20 km lång sandstrand. Staden som är omgiven av murar har även flera intressanta romerska fornlämningar till beskådande.

En annan sommarlinje från Skavsta som Ryanair öppnar i år går till Rostock i Tyskland. Rutten kommer att trafikeras två gånger i veckan under tiden 4 juni till 30 augusti 2008. Rostock ligger vackert beläget vid Östersjön och är en av norra Tysklands mest populära semesterorter.

– I Rostock finns allt: bad, strand, historia och shopping, och den anses vara en av Tysklands charmigaste sommarstäder. Från Rostock är det också nära till tyskarnas favoritö Rügen, säger Wilhelm Hamilton avslutningsvis. ■

RYANAIR LAUNCHES FOUR NEW LINES



Since Ryanair establishes two new bases, in Birmingham and Edinburgh respectively, these destinations become readily accessible from Stockholm Skavsta all the year round, with the line to Birmingham starting on June 2 and the line to Edinburgh on September 24.

For those interested in slacking on a beach Ryanair offers sunny summer journeys three days a week to Rimini, the popular seaside resort on Italy's Adriatic coast. The charming German town of Rostock has nice beaches, as well as good shopping and a rich cultural heritage to offer. Ryanair's second summer line 2008 will service Skavsta – Rostock twice a week.

Passagerarrekor i mars

För första gången flög över 200.000 människor från Skavsta under en och samma månad.

Text: Anders Lindgren

I mars månad slog passagerarsiffrorna rekord. För första gången flög över 200.000 människor från Skavsta under en och samma månad. Den totala siffran landade på 210.620, vilket är en ökning med hela 42,3% jämfört med mars 2007.

– Sedan Ryanair baserade ytterligare två flygplan på Skavsta i oktober förra året har antalet resenärer ökat generellt. En bidragande orsak till att just mars blev så stark beror på att påsken inföll i denna månad i år. Även april gick bra med en ökning på 19% jämfört med samma månad i fjol, säger Dot Gade Kulovuori, vd på Skavsta Flygplats.

Annars är det sommarmånaderna juli och augusti som antalet resenärer toppar på Skavsta, tätt följda av julresorna i december.

– När flygplatser med stor andel affärsresenärer tappar har vi våra toppar, eftersom våra resenärer är mest inriktade på 'leisure', tillägger hon avslutningsvis. ■

PASSENGER RECORD BROKEN IN MARCH



Never before have more than 200,000 passengers travelled from Skavsta Airport in a single month. The two new Ryanair aircrafts based on Skavsta since October last, and the fact that Easter occurred in March this year brought the number of passengers to the new record high level of 210,620.



Kustbevakningens projektansvarige tekniska direktören Åke Dagnevik överlämnar flygplanets symboliska nyckel till Lars Franzén, chef för kustbevakningsflyget.

Nya plan till Kustbev

Den åttonde maj var en stor dag för Kustbevakningen och deras flygstation då det första av tre nya flygplan av typen DASH-8 Q300 MSA levererades. De nya planen ersätter de plan som varit i bruk sedan 1986.

Text: Anders Lindgren

Foto: Lena Josefsson

Många mörka uniformer och vita skärmmössor hade samlats för att bevittna leveransen av det första av tre nya bevakningsplan. I sitt välkomsttal passade stationschef Fredrik Lindblom även på att inviga den nya hangaren där en utsökt lunchbuffé hade dukats upp dagen till ära.

Alla gästerna lät sig väl smaka medan det lokala storbandet Oxelösund Big Band spelade sköna jazztoner. Strax innan klockan ett uppmånades församlingen att kliva ut i det strålande solskenet för att bevittna KBV 501:s ankomst. 13:05 siktades planet i nordväst och gick strax ner för landning.

KBV 501 är det första i en serie av tre flygplan (KBV 501-503) som ska ersätta CASA 212-planen som Kustbevakningen har haft i drift sedan 1986. De nya flygplanen är av typen DASH-8 Q300 MSA (Maritime Surveillance Aircraft) tillverkade av Bombardier (Kanada) och modifierade av Field Aviation (Kanada) i samarbete med L3 Communication (USA). Även operativ personal från Kustbevakningen har deltagit i utformningen av arbetsmiljön ombord.

I den toppmoderna utrustningen ingår bland annat en 360° spanningsradar som upptäcker och plottar fartygsekon på upp till 200 nautiska mil (ca 370 km). Den har även funktioner som kan klassificera och storleksbestämma upptäckta mål. I den Elektro Optik som finns placerad i en kula under nosen ingår en långdis-

tanskamera som kan läsa fartygsnamn på upp till 15 km håll, en IR-kamera, samt en videokamera med variabel zoom. Flygplanets sidspanande radar (Side Looking Airborne Radar, SLAR) upptäcker oljeutsläpp på upp till 40 km avstånd på var sida om flygplanet. En IR/UV-skanner bedömer utsläppets utbredning och volym. Flygplanet kan även släppa provtagningsbojor som sedan hämtas upp av kustbevakningsfartyg för vidare analys på Statens kriminaltekniska laboratorium (SKL).

Huvuduppgiften för kustbevakningsflyget är att hitta och spåra oljespill och oljedumpning, men annan miljöövervakning, gränskontroller, fiskeövervakning och sjöräddning ingår också i uppdraget. Normalt bär varje flygplan med sig två livflottar med plats för sex personer. Men om man vet att man ska ut i en sjöräddningsaktion kan man ta med sig många fler.

– Vi gör även eftersökningar i fjällvärlden, till exempel efter flygplan som havererat. Under ett normalår kommer vi upp i 3.700 flygtimmar. De nya planen är snabbare, har bättre prestanda och längre räckvidd. Med dessa beräknar vi att nå 4.000 flygtimmar per år, sade Lars Franzén, chef för kustbevakningsflyget.

Cirka 40 personer är stationerade hos Kustbevakningen på Skavsta, som är Kustbevakningens enda flygbas. Här finns 16 piloter och 20 systemoperatörer. Besättningen i KBV 501-503 består normalt av två piloter och två systemoperatörer, men det finns tre identiska operatörsstationer i varje plan.

– Den tredje stationen kan användas av observatörer, räddningsledare med flera, samt för internutbildning, säger chefsoperatör Björn Erlandsson.

Många länders kustbevakningar har valt flygplanssystem i Field Aviations maritima familj av Dash-8-plan och företagets vicepresident Joar Grönlund var stolt över att nu även den svenska Kustbevakningen anslutit sig till dessa.



Lars Franzén, chef för kustbevakningsflyget



Björn Erlandsson, chefsoperatör



KBV 501 utanför den nyinvigda hangaren

Vakningen

Från Toronto i Kanada flög planet via Grönland, Island och Norge innan det nådde sitt nya hem på Skavsta. Med ombord fanns bland andra vikarierande generaldirektör för Kustbevakningen, Hans Lindqvist, som varit med på hemresans två sista etapper: Reykjavik – Oslo – Skavsta. Han kunde i sitt tal avslöja att även Islands kustbevakning kommer att beställa flygplan av typen DASH-8 Q300.

Kustbevakningen har 26 kustbevakningsstationer, inklusive flygkuststationen på Skavsta. Den centrala ledningen sitter i Karlskrona och den operativa verksamheten styrs från fyra regionala ledningscentraler placerade i Härnösand, Stockholm, Göteborg och Karlskrona. Vakthavande befäl är i tjänst dygnet runt. ■

SWEDISH COAST GUARD GETS NEW AIRCRAFTS



May 8th saw the delivery of the first in a series of three new aircrafts (KBV 501-503) to the Swedish Coast Guard's air base at Skavsta, their only air base. The new aircrafts of model DASH-8 Q300 MSA (Maritime Surveillance Aircraft) are manufactured by Bombardier and modified by Field Aviation in collaboration with L3 Communication (USA). They will replace the older CASA 212 aircrafts that has been in service in the Swedish Coast Guard (SCG) since 1986.

The main task of SCG's air base is to find and trace oil spillage and dumping of oil in the sea. With the advanced technology aboard, such as a 360° search radar, a side looking airborne radar (SLAR), an IR/UV-scanner and a long-distance camera that can read the name of a vessel 15 km away, the SCG can locate and combat the oil before it reaches the shore.

"The new aircrafts are faster, with a better performance and have a longer range than the CASA 212. With the new aircrafts we estimate to increase the number of hours in the air to 4,000 compared to today's 3,700," said Lars Franzén, Director of the air based surveillance of the SCG at the welcoming ceremony for the KBV 501.

TUR & RETUR: Gotlandsflyg

Gotlandsflyg etablerades som en protest mot de höga biljettpriserna mellan Visby och Stockholm. Idag har bolaget tre åretruntlinjer och sex sommarlinjer.

Text Anders Lindgren

Innan Gotlandsflygs tillkomst kunde det kosta så mycket som 4.000 kronor att flyga Visby – Stockholm tur och retur. Det ville de gotländska entreprenörerna Pigge Werkelin och Michael Juniwik, bland andra, ändra på. I april 2001 etablerades därför Gotlandsflyg som ett kostnadseffektivt alternativ på linjen Visby – Bromma.

– De första två åren sparade resenärerna 60 miljoner kronor på att resa med oss. I oktober förra året startade vi även linjen Visby – Skavsta, säger Conny Bohlin, verksamhetschef på Gotlandsflyg.



Conny Bohlin
Verksamhetschef på Gotlandsflyg
Foto © Fohlin Media.

Om man generaliserar kan man säga att Gotlandsflygs affärsresenärer flyger till Bromma, medan linjen Visby – Skavsta trafikeras av gotlänningar som ska vidare ut i världen. Men det är även många som flyger från Skavsta till Gotland över helgen.

– Skavsta är en jätteviktig flygplats med mycket stark utveckling. Fler bolag borde mata flygplatsen med resenärer för vidare transport ut i Europa. Vi anpassar våra tidtabeller för att harmoniera med bolagen som opererar på Skavsta. Idag kan man från Visby nå 10 av Skavstas destinationer utan övernattning och 15-20 destinationer med en natts övernattning, säger Conny Bohlin.

Bra samarbete med Visit Sweden

Förutom åretruntlinjerna, som idag även består av linjen Visby – Ängelholm / Helsingborg, har Gotlandsflyg sex sommarlinjer, bland annat till Helsingfors och Hamburg, som de nu satsar mycket på.

– Vi har ett bra samarbete med Visit Sweden och tänker satsa sex miljoner kronor under två år på att marknadsföra Gotland i Finland och Tyskland. Vi har även börjat titta lite på den ryska marknaden. S:t Petersburg, med sina fem miljoner invånare, är en intressant destination, tillägger Conny Bohlin.

Gotlandsflyg ägs till 100% av Sverigeflyg Holding, som är delägare i ytterligare fem flygbolag: Kullaflyg, Sundsvallsflyg, Blekingeflyg, Kalmarflyg och Fly Småland. Övriga delägare består av starka lokala intressenter i de regioner där flygbolagen opererar.

– En del av affärsidén är att utöka regionernas utvecklingsmöjligheter, avslutar Conny Bohlin. ■

LOW COST FLIGHTS FROM VISBY



In 2001, two entrepreneurs from Gotland established Gotlandsflyg to meet the high prices on airline tickets between Visby and Stockholm. Today, Gotlandsflyg services Bromma, Skavsta and Ängelholm / Helsingborg from Visby all the year round. Generally speaking, business professionals fly to Bromma, while Gotland natives bound for foreign destinations go to Skavsta for further transportation abroad.

"Skavsta is an important airport with a very strong development. We adjust our timetables to harmonise with those of the airlines operating at Skavsta. From Visby you can now reach 10 destinations from Skavsta without having to stay overnight. 15-20 destinations can be reached with just one night's stay," says Conny Bohlin, Operating Manager of Gotlandsflyg.



Matavfall från Skavstas restaurang blir till biogas och gödningsmedel på Nynäs Slott.

Matavfall blir biogas

Stockholm Skavsta flygplats satsar stort på återvinning. Restaurangens matavfall omvandlas till exempel till biogas på Nynäs Slott.

Text Anders Lindgren

Miljöeffekterna från flygverksamhet består främst av kvävenedfall, som bidrar till övergödning i naturen och koldioxid som bidrar till växthuseffekten. Tillskottet från Stockholm Skavsta flygplats bedöms dock i en miljökonsekvensbeskrivning genomförd av SWECO VIAK AB, 2005, som litet i jämförelse med den totala påverkan från samhället i området. De beräknade halterna är låga och inte i närheten av någon miljö kvalitetsnorm. Det beräknas inte heller finnas någon risk för att miljö kvalitetsnormerna kan överskridas på grund av den ökade trafiken till och från Skavsta flygplats.

– Vi arbetar aktivt med att få fler resenärer att ta bussen till flyget. Genom våra goda samarbeten med Flygbussarna och Läns trafikken matchar bussarna flygavgångarna väl. Från Cityterminalen går det idag direktbussar till Skavsta var 20:e minut under dygnets mest hektiska timmar. En ny linje har även upprättats från Gullmarsplan, via Västberga och Södertälje Syd. Det har också startats en linje från Örebro, via Arboga och Eskilstuna, säger Lena Josefsson, marknadsassistent, Stockholm Skavsta Flygplats.

70 ton avfall

Hushållsavfall från terminalen och angörande flygplan står för två tredjedelar av den totala avfallsmängden på 70 ton (2007). Avfallet transporteras på lastbil till godkända behandlingsanläggningar, främst förbränning. För att minska avfallsmängden

arbetar man för att underlätta sortering och återvinning.

– Vi har två miljöstationer på flygplatsen och vi källsorterar så mycket som möjligt av verksamhetens sopor, säger Joakim Lindholm, operativ chef, Stockholm Skavsta Flygplats.

Ett lovligt exempel är matavfallet från flygplatsens restaurang, Alpha, där Nynäs Slott gör biogas och gödningsmedel av allt matavfall från matlagningen. Vid rötningsprocessen får man ut en energirik gas, som till största delen består av metangas som används för att värma upp slottet och förser fastigheterna med el. Det ger även bränsle till verksamhetens bilar. Dessutom får man ett flytande gödningsmedel med högt gödselvärde som används på åkrarna. ■



Joakim Lindholm
Operativ chef, Skavsta Flygplats
Foto: Catarina Sandqvist.

FOOD REFUSE BECOMES BIOGAS



Stockholm Skavsta Airport takes environmental issues seriously and emphasizes recycling, among other things. There are two recycling stations on the airport premises and as much of the waste as possible is sorted according to source.

Food refuse from the airport restaurant is, for example, transported to Nynäs Slott, a local mansion and environmental friendly farming estate, where it is transformed into biogas and fertilisers. The gas is used to heat the mansion and provide the various buildings with electricity, as well as to fuel the cars used in running the estate.

Svenskt Flyg lanserar miljökampanj

Svenskt Flyg lanserar nu en kampanj som presenterar branschens möjligheter att ta sitt miljöansvar.

Text Anders Lindgren

Även om flygtransporterna bara står för 2-3% av den totala mängden CO₂-utsläpp globalt finns det all anledning för branschen att ta klimatpåverkan på allvar. Inte minst på grund av att flygresandet i världen ökar med cirka 4,8% per år. Ekonomiska styrmedel är bra så länge de är konkurrensneutrala. Annars flyttas bara problemet runt jorden. Föreningen Svenskt Flyg verkar för att flyget ska inordnas i det europeiska systemet för handel med utsläppsätter, samt att FN:s luftfartsorganisation (ICAO) ökar takten med att ta fram en strategi för att minska flygets klimatpåverkan.

Infrastrukturen är idag inte anpassad för en globaliserad värld. Att varje land har sitt eget luftrum är inte vidare bra ur ett miljöperspektiv. Genom internationella samarbeten kan man skapa ett gemensamt luftrum, vilket skulle ge både minskade utsläpp och kortare restider. Enligt FN:s klimatpanel IPCC skulle en gemensam flygtrafikledning i Europa i ett slag minska flygets koldioxidutsläpp med 12%.

12.157 flygrörelser

Effektiviseringar kan göras med till exempel gröna flygningar, där man glidflyger mot målet. Ett annat sätt är att flyga med välfyllda plan för högsta effektivitet och att vid varje givet tillfälle sträva efter lägsta möjliga energiförbrukning. På Skavsta flygplats intar Ryanair en dominerande ställning med 12.157 flygrörelser 2007. Det går i dagsläget inte att klimatkompensera för sin resa när man flyger med Ryanair, men flygbolagets nordeuropachef Wilhelm Hamilton anser ändå att Ryanair är Europas grönaste flygbolag.

– Vi har världens modernaste flygflotta med en snittålder på två år. Nyttillverkade flygplan är lättare, har en bättre aerodynamik och effektivare motorer, vilket gör dem mycket bränsleeffektiva än äldre maskiner. Genom att montera winglets på vingarna har vi minskat bränsleförbrukningen ytterligare. Den höga beläggingsgraden (i snitt 80%) gör även att utsläppen per passagerare blir liten. Att resa med ett Ryanairplan är som att köra samma sträcka med en småbil, säger han.

Ryanair har konsekvent valt att operera på små, effektiva flygplatser där belastningen är så pass låg att de kan landa när de kommer. De slipper därmed cirkulera i luften, vilket minskar luftföroreningarna i området.

Miljölösningarna för flyget är inte enkla och det finns idag inte en snabb lösning. Alternativa drivmedel är önskvärda, men Svenskt Flyg anser att dagens lösningar måste utvecklas vidare. Att flyget behövs även i framtiden råder det dock ingen tvekan om. ■

SVENSKT FLYG LAUNCHES ENVIRONMENTAL CAMPAIGN

Even if flying only accounts for 2-3% of the total global CO₂ emissions the industry has every reason to take the environmental issue seriously, not least because the annual growth rate is approx. 4.8%. The Swedish Aviation Association (Föreningen Svenskt Flyg) would like to see flights being part of the European emission trade system, and that the International Civil Aviation Organisation (ICAO) speeds up the work of formulating a strategy to decrease the industry's effect on global warming.

With the age of two years per airliner on average, Ryanair is very much in line with the environmental aims of Svenskt Flyg. "New aircrafts are lighter, with improved aerodynamics and more efficient engines, making them much more fuel effective than older crafts," says Wilhelm Hamilton, Manager Northern Europe, Ryanair.



Pia Eriksson och Åsa Bergkvist.
Foto: Lena Josefsson

NYTT PÅ FRAKTSIDAN:

Sprider riskerna

Stockholm Skavstas fraktkterminal utgör en viktig del i DHL:s målsättning att sprida riskerna på flera terminaler.

Text Anders Lindgren

Med en årsvolym på 25-30.000 ton ligger DHL i topp bland speditörerna på Skavstas fraktkterminal.

– Det rör sig i princip enbart om export och det mesta går till Indien och övriga Asien. Det händer att det går en och annan chartrad kärra, men för det mesta truckas godset till kontinenten efter flygbolagens tidtabeller. Ena kvällen kan det vara mycket lugnt med ett fåtal flygbolag för att nästa dag bestå av uppemot 10-15 flygbolag, säger Åsa Bergkvist på Skavstas fraktkterminal.

– Vi blir en sista säkerhetskontroll innan godset lämnar Sverige. Skulle det vara något som inte stämmer har vi möjlighet att åtgärda det. Det betyder mycket för DHL att vi håller den här kollen. Om ett kolli kommer på omvägar försöker vi spåra det genom flygbolag och DHL-kontoren runt om i världen. Men det är inte alltid så lätt att få reda på exakt varför det är försenat, tillägger hennes kollega Pia Eriksson.

Egen personal sedan 2000

DHL har haft egen personal på Skavsta sedan årsskiftet 2000/01 och flygplatsen har stor betydelse för företagets verksamhet.

– Målsättningen med att etablera oss på Skavsta var att sprida riskerna på flera terminaler. Volymer går väldigt mycket upp och ner. Genom att vi även finns på Skavsta kan vi lättare hantera toppar, säger Gert Nilsson, Flygchef på DHL Global Forwarding (Sw) AB.

I och med de höga kostnaderna för bränsle och säkerhet efterfrågar många kunder idag en kombination av flyg- och sjöfrakt när snabbheten inte är det viktigaste. På senare tid har importen av flyggods ökat, vilket jämnat ut klyftan mellan import och export något. Det mesta av flyggodset handlar dock fortfarande om export.

Destinationer i forna öststater kommer starkt. Annars är det Asien, med Indien och Kina som ligger i topp. I och med dollarns försvagning har den amerikanska importen minskat, medan exporten från USA har ökat. ■

SPREADING THE RISKS

With annual volumes of 25-30,000 tonnes, DHL is the biggest forwarding agent at Skavsta's cargo terminal.

"Most of the goods is exported to India and other countries in Asia," says Åsa Bergkvist at Stockholm Skavsta Airport cargo terminal. She and her colleague Pia Eriksson monitor all packages on their journey to their respective destinations.

DHL established personnel at Skavsta by the turn of the year 2000/01 in order to spread the risks by employing several terminals. "It makes it easier for us to handle cargo volume peaks," says Gert Nilsson, Director Air Freight, DHL Global Forwarding (Sw) AB.

Redbullplanen värmer upp på Skavsta

Stockholm Skavsta flygplats tar emot flygplanen som deltar i Red Bull Air Race, som för första gången även körs i Stockholm i år.

Text: Anders Lindgren

– Planen anländer med jumbojet från USA ungefär en månad före tävlingen. Här kommer de att monteras ihop igen efter transporten och förvaras i SAAB:s hangar. Även testflygningar och kalibreringar kommer att göras på Skavsta, säger Dag Berglöv, Cargo Manager på Stockholm Skavsta Flygplats.

Red Bull Air Race är en motorsportstävling där toppiloter tävlar mot klockan i slalombanor uppbyggda av 20 meter höga uppblåsbara koner. Då banorna placeras mitt i city drar de stor publik.

– I snitt ligger publiksiffrorna på cirka 400.000 åskådare per race, medan 165 miljoner såg tävlingarna på TV förra säsongen, säger Jesper Antell, pressansvarig, Red Bull Sweden.

Den fjärde deltävling av tio kommer att hållas på Riddarfjärden i centrala Stockholm den 5-6 juli. ■

Sverige
Porto
Betalt

Avsändare: Stockholm Skavsta Flygplats AB Adress: Box 44, 611 22 Nyköping

DESTINATIONER 2008-05-22



Technical information Stockholm Skavsta Airport (NYO)

Passengers/year: 1 995 000 (2007)

LTO-cycles (landings & take-offs)/year:
30 000 (2007)

Airlines operating at the airport: Ryanair, Wizz Air, Gotlandsflyg, Fritidsresor, Ving/My Travel, Apollo

Location indicator: ESKN IATA-code NYO

Skavsta tower: 127,70 MHz

Postal address: Stockholm Skavsta flygplats AB,
Box 44, 611 22 Nyköping

Street address: General Schybergs plan 22,
611 92 Nyköping

Phone: +46 (0)155-28 04 00 (switchboard)

Fax: +46 (0)155-28 04 49

Telex: 641 52 NYOAIR S.

AFTN: ESKNZTX

E-mail: info@skavsta.se

Website: www.skavsta.se

Site: 100 km south-west of Stockholm

Runways & landing aids

RWY 08: Code 4E, LDA 2750 m, 9022 ft; TORA 2 878

m, 9 442 ft. Width: 45 m, 148 ft. Nav.aids: LOC, NDB,

RWY 26: Code 4E, LDA 2878 m, 9 442 ft, TORA 2 878
m, 9 442 ft. Nav. Aids: ILS CAT I, NDB

RWY 16/34: Code 3C VMC, LDA 2 039 m, 6 689 ft,
TORA 2 039 m, 6 689 ft. Width: 40 m, 131 ft.

Temperature average:

Winter: -10° – +0° C.

Summer: +15° – +20° C.

Ref. temp: 22,2° C.

Operating hours: 0700-2200 LMT H24 PNR

- Alternate only per agreement.

TAF: H24

Customs service:

Category "B" aerodrome.

Phone: +46 (0)155-26 27 00/02. Mon-Fri

0800-1600 UTC

See AIP-SWEDEN AGA 1.

(Cargo terminal – TDS H24)

Fuel & oil:

Jet A1/100 LL (Statoil, Avcard/Oasis, Multiservice

Phoenix Fuel, Uvair, World Fuel Service, Colt Int, EAFS,

Tramp Oil).

For best price, please contact Statoil: Phone:

+46 (0)8-429 63 28 or 429 62 87.

Ground power: 115/200 V and 28 V.

Airstarter: 40 psi / 136 kg / 300 lbs per minute
(2 hoses available).

Deicing: Two step deicing. Liquids type 1 and 2+.

Handling: Handling agent: the airport company.

Full handling – passenger and cargo – for all aircraft
incl. B747. Handling on request via e-mail or SITA.

Cargo: Full cargo service.

Phone: +46 (0)155-28 04 80

Fax: +46 (0)155-28 04 37

Main deck loaders (15 ton). Lower deck loaders,
transporters, fork-lifts (10 ton).

Catering: Klarago Phone: +46 (0)155-21 86 92

Restaurant: Alpha Phone: +46 (0)155-28 88 90

Rescue service: B7 or B8

Aprons:

1: 100 x 150 m 328 x 492 ft

2: 45 x 175 m exl twy 147 x 574 ft

3: 60 x 125 m 197 x 410 ft

4: 60 x 150 m 197 x 492 ft