



BULLETTINEN

NEWSLETTER FROM STOCKHOLM SKAVSTA AIRPORT – THIRD BIGGEST AIRPORT IN SWEDEN #3 / 2008



RUSSIA
POLET FLIGHT
AIRCOMPANY "POLET"
[http: www.polet.ru](http://www.polet.ru)

Stort besök
från Ryssland

Connect Hotel invigt



Vykort från Moseldalen



Foto: Catarina Sandqvist

VD HAR ORDET:

Vikten av en levande flygplats

Vårt samhälle är beroende av snabba och smidiga transporter av såväl människor som gods. Att ha tillgång till en stark och levande flygplats ger naturligtvis klara fördelar.

Utöver att vara en viktig del av den infrastruktur som finns i vårt samhälle, så bidrar även flygplatsen med ett stort antal arbetstillfällen – både direkt i flygplatsbolaget och indirekt via de verksamheter som skapas när behov uppstår av marktransporter, mat, valutaväxling, övernattnin och underhålls-verksamhet för flyg.

Både människor och gods behöver förflyta sig och ju bättre infrastrukturen fungerar desto bättre möjlighet att välja just den typen av resa som passar bäst för ändamålet. När det nyligen var viktigt att få nya järnvägsbron på plats i tid i Nyköping, så flögs kranmotorn hit. Vägtransporten blev för komplicerad på grund av alla tillstånd som inte föll på plats.

Nyköping ser en konstant ökning av turister och turistnäringen är på väg att bli en av Nyköpings största privata näringsgrenar. Nya flygplatshotellet har redan från dag ett haft många dropingäster, som annars hade tagit bussen till Stockholm. Jobbet med att få dessa att stanna i Nyköping torde nu underlättas.

Vi kan även glädjas åt fem nya destinationer som Ryanair öppnar denna vinter: Prag, Lodz, Wrocław, Krakow och Klagenfurt. Unna dig en helg i någon av dessa städer – eller rent av en skidvecka i den sistnämnda!

Glada hösthälsningar!

Dot Gade Kulovuori, VD

THE IMPORTANCE OF A LIVELY AIRPORT

Apart from being an important part of the overall infrastructure, the airport also generates a lot of job opportunities, both directly and indirectly by the need for land transports, food, money exchange, hotel nights and service centres for the aircrafts.

With an airport, it becomes possible to choose the most appropriate kind of transportation at any given moment. And with the newly inaugurated airport hotel the number of hotel nights in Nyköping has definitely increased, to the benefit of the town.

Also, this winter we can all enjoy five new destinations by Ryanair: Prague, Lodz, Wrocław, Krakow and Klagenfurt.

VYKORT FRÅN ETT RESMÅL:

Moseldalen på två hjul

Längs floden Mosel i västra Tyskland breder vingårdarna ut sig. Att ta cykeln längs floden på de jämna cykelbanorna och stanna till på vingårdar längs vägen är en skön upplevelse. Tack vare det korta avståndet till Frankfurt-Hahn och de snabba flygtiderna är man framme redan till Gasthausens frukostar.

Text & foto: c/o Lönnström



Endast tjugo minuter från flygplatsen ligger den lilla gemytliga staden Bernkastel-Kues med trånga gränder och ett rikt restaurangliv. Det bjuds på många smakupplevelser och priserna är helt klart överkomliga. Naturligtvis finns det gott om framförallt söta vita viner att prova på någon av stadens alla Weinstuben och runt skördetid dukas det dessutom till vinfestivaler längs med hela floden.

Att hyra en cykel via turistbyrån eller på något av de många små hotell som finns i staden är enkelt. Räkna med att betala cirka tio Euro för en dag och passa gärna på att cykla längs floden åt ena hållet för att sedan ta en turbotillbaka. Den gästvänliga stämningen och de många leendena kantar hela floden. ■

SEE THE MOSELLE VALLEY BY BIKE

Riding a bike on the smooth cycle ways along the River Moselle in southwest Germany, every now and then stopping by at one of the vineyards that spreads out over the valley, is a pleasant experience indeed. The short flying time and the closeness to Frankfurt-Hahn make it possible to reach the Moselle Valley already by the time the Gasthausen serve breakfast.

Only 20 minutes from the airport lies the small picturesque town of Bernkastel-Kues, with its narrow alleys and rich flora of restaurants. Great taste experiences are on offer at affordable prices. A wide range of primarily sweet white wines can be tried out at the town's many Weinstuben, and in the harvest season there are wine festivals all along the river.

#3 / 2008

Bulletinen ges ut av Stockholm Skavsta Flygplats AB tre gånger per år. Tel: 0155-28 04 00 Fax: 0155-28 04 49
Adress: Box 44, 611 22 Nyköping Ansvarig utgivare: Dot Gade Kulovuori, tel: 0155-28 04 45 Hemsida: www.skavsta.se
Text: Anders Lindgren Form: c/o Lönnström Tryck: Österbergs & Sörmlandstryck



Sju meter över golvet utspelade sig ett passionsdrama till ett medley av kända poplåtar.



Dot Gade Kulovuori klipper bandet påhjejad av ONYX Näringslivs vd Siv Johansson.



Ett lite mer jordnära fyrverkeri avslutade en mycket trevlig kväll.

Spektakulär invigning

Jonglörer, magiker och eldslukare höjde stämningen när Connect Hotel Skavsta invigdes den 10 september.

Text: Anders Lindgren. Foto: Natalie Josefsson

Alla förvånade och glatt överraskade hotellgäster inräknade bevistade cirka 500 personer den officiella och händelserika invigningen av Connect Hotel Skavsta. Redan innan man kom in möttes man av brinnande marschaller och jonglerande cirkusfantaster och det långa repet som hängde mitt i den rymliga foajén lovade mer av den varan.

Med ett glas bubbel i ena handen och en tallrik med delikatesser från fem länder i den andra kunde man mingla bland näringslivschefer, kommundirektörer, landshövdingen och andra mer eller mindre kända Nyköpingsprofiler.

Tillgängligt för alla

Ett uppskattat inslag under kvällen var möjligheten att titta in i hotellrummen, som är indelade i tre kategorier: quick sleep, standard double och family.

– Ett krav vi ställde vid upphandlingen var att hotellet skulle vara tillgängligt för alla kategorier av resenärer. Ibland handlar det bara om att sova några timmar om man ska med ett tidigt

flyg eller kommer hem med ett sent, säger Dot Gade Kulovuori som var en av invigningstalarna och fick äran att klippa bandet. Hotellet har varit öppet för gäster sedan den 10 juli och beläggningen har varit över förväntan.

– Målet var 45%, men under augusti nådde vi 78%, säger hotellchef Pontus Carlzon. Pontus och Dot tror att hotellet kommer göra att fler resenärer besöker Nyköping som en del av sin resa. Hotellet erbjuder naturligtvis konferensmöjligheter och den 10 oktober kommer man att hålla sin första vigsel.

– Att viga sig på ett hotell är något som nyss kommit till Sverige och det känns väldigt roligt att få vara en del av den trenden, säger Pontus Carlzon avslutningsvis. ■

SPECTACULAR INAUGURATION



Circus artists performed a passionate drama seven metres above the floor as the newly established Connect Hotel Skavsta was inaugurated on September 10. Both the airport manager Dot Gade Kulovuori and hotel manager Pontus Carlzon believe that the hotel will bring more people to Skavsta and Nyköping. It is not only possible to conduct conferences but also more spectacular events at the hotel. "To arrange the actual wedding ceremony at a hotel is a new trend in Sweden that we'll happily be part of on October 10," concludes Pontus Carlzon.

HMSHost tar över Alpha

The Foodhall, bar och coffe shop som drivits av Alpha Catering Sweden togs i början av oktober över av HMSHost Europe. Inom HMSHost finns mer än 350 varumärken och företaget driver krogar och kaféer på över 100 flygplatser runt om i världen. I Europa är företaget etablerat på 14 flygplatser i sju länder.

–Vi driver även vägkrogar och restauranger på järnvägsstationer, men min division är specialiserad på flygplatser. Vi ser vår etablering på Skavsta som ett långsiktigt åtagande och anser att flygplatsen har stor potential med en spännande expansiv period framför sig, säger Walter Seib, Managing Director and Senior VP, HMSHost Corporation, baserad på Schiphol. ■

HMSHOST TAKES OVER ALPHA



The Foodhall, bar and coffee shop run by Alpha Catering Sweden was taken over by HMSHost Europe in the beginning of October. The 350 brand strong corporation hosts food and beverage facilities in more than 100 airports worldwide. The European presence is on 14 airports in seven countries. "We also do motorways and train station restaurants. My division, however, is specialised on airports. We are engaged in a long-term commitment at Skavsta and believe that the airport has a great potential with an exciting period of expansion ahead," says Walter Seib, Managing Director and Senior VP, HMSHost Corporation, based at Schiphol.

Juli månad slog hela 1999

Stockholm Skavstas passagerarsiffra för juli månad landade på 258.032 och överstiger därmed årssiffran för hela 1999 (246.373). Juli 2008 innebar en ökning med 33,8% jämfört med samma månad ifjol. Augusti såg en ökning med 35,2% och ser man på årets åtta första månader ligger ökningen på 32,8% jämfört med 2007. ■

Passagerarsiffra, totalt

| | |
|--------------|-----------|
| Jan-aug 2007 | 1.268.715 |
| Jan-aug 2008 | 1.684.660 |
| Ökning (%) | 32,8% |

JULY 2008 BETTER THAN ENTIRE 1999



The passenger figure for July 2008 was 258,032 and is thereby greater than the total figure for the whole of 1999 (246,373). July 2008 saw an increase by 33.8% compared with the same month last year. August saw an increase by 35.2% and looking at the year's first eight months, the increase was 32.8% compared with 2007.



Det är inte var dag man får så här stort besök. Antonov An-124 är ett av världens största fraktflygplan, med ett lastrum nästan lika stort som två tennisplaner.



Lyftkranen användes för att ersätta den gamla järnvägsbron över Nyköpingsån.



Storartat besök

Många samlades kring såväl start som landning när ett av världens största fraktflygplan besökte Skavsta i början av augusti.

Text: Anders Lindgren. Foto: Lena Josefsson

Den sjunde augusti bjöd på storfrämmande då en Antonov An-124 landade med den 60 ton tunga motorn till den största lyftkran som någonsin använts i Sverige. Själva landningen var en begivenhet i sig, med över 150 åskådare på flygspotkullen. Planet har ett lastrum nästan lika stort som två tennisplaner och är ett av världens största fraktflygplan. Det kom närmast från Tyskland och var det första av den här kalibern i år.

– Vi har haft cirka 25 landningar av den här flygplanstypen under de senaste tio åren. Det var fler av dem förr. Men då handlade det ofta om att de kom hit tomma och avgick med tung maskinell utrustning eller elektronisk utrustning, säger Dag Berglöv, Cargo Manager, Stockholm Skavsta Flygplats.

Sveriges största brolyft

Antonov An-124 hör till de största planen som landat på Skavsta, men några särskilda förberedelser krävs inte för att kunna ta emot dem.

– Nej det ingår i vår normala hantering, säger Dag. Lyftkranen användes för att ersätta den 99 år gamla järnvägsbron över Nyköpingsån. Med sina 320 ton är den nya bron nästan dubbelt så tung som dess företrädare och lyftet betecknas som det enskilt största brolyftet i Sverige. Med den nya bron ökar tågans hastighetsgräns från 30 km/h till 130 km/h.

När planet lämnade Skavsta klockan tio på förmiddagen fredagen den åttonde augusti hade närmare 200 flygentusiaster samlats på flygspotkullen för att se planet lyfta. ■

FAKTA ANTONOV AN-124

Längd: 69.10m

Spännvidd: 73.30m

Höjd: 20.78m

Vikt utan last: 175.000kg

Max startvikt (MTOW): 405.000kg

Maxfart: 865km/h

Räckvidd (max): 15.700km

Högsta flyghöjd: 12.000m

Motorer: 4 x 229,5kN, ZMKB Progress (Lotarev) D-18T Turbofans

VISIT OF A BIGGIE



On August 7, Skavsta saw the landing of an Antonov An-124, one of the world's largest freighter aircrafts. It carried a 60 tonnes engine for the largest crane ever used in Sweden. With the crane, a new 320 tonnes bridge replaced the old railway bridge over the Nyköping River. The replacement increases the trains' speed limit on the bridge from 30km/h to 130km/h. On Friday August 8, some 200 aviation enthusiasts had gathered on the plane-spotting hill to watch the Antonov An-124 take off.

Saab Aerotech expanderar

Från och med årsskiftet flyttar Saab Aerotech in i en större hangar. Genom flytten ökar man kapaciteten och samlar verksamheten på ett ställe.

Text: Anders Lindgren. Foto: Lena Josefsson



Torsten Öhman
VP, Head of Customer Alliance
Solutions Division, Saab Aerotech.

Den nya hangaren är både större och högre, vilket gör den mer anpassad till dagens civila verksamhet än den mindre och framför allt lägre hangaren från F11:s glesdagar.

– Civila flygplan, som Kustbevakningens DASH-8 Q300 MSA till exempel, har högre fenor än stridsflygplan som Lansens och Draken. Dessutom kommer all vår verksamhet närmare Kustbevakningen, som är en av våra största uppdragsgivare, säger Torsten Öhman, VP, Head of Customer Alliance Solutions Division, en division inom Saab Aerotech.

Företaget har ett långtgående tillgänglighetsavtal med Kustbevakningen, som innebär att kundens flygplan ska vara luftvärddiga, tankade och klara för start i stort sett alla tider på dygnet. Tillgänglighetskontrakt blir allt vanligare. Det gäller även försvaret som de har ett långtgående avtal med vad gäller tillgänglighet för målflygning i försvarsövningar.

Divisionen i Nyköping har ett tiotal piloter som är kvalificerade för målflyg där företaget förvaltar och opererar såväl Försvarsmaktens egna MU-2 och LR-35 flygplan under övningar. Målen består antingen av robotattrapper i plast eller ”tygkorvar” som hänger i stålvarjor 1-10 kilometer efter planet.

Kan störa ut radar

Telekrig har en framträdande roll i modern krigföring, så för att göra övningarna riktigt realistiska flyger Saab Aerotech även utrustade med avancerad störningsutrustning.

– Genom att störa fiendens signaler kan man störa ut kommunikationssystem och radar och bland annat få robotar att missa sina mål, säger Torsten Öhman, som själv varit stridsflygare och bland annat testflygare på JAS-39 Gripen under tio år.

En stor del av divisionens verksamhet omfattar underhåll, tillsyn och modifieringar av flygplan, men är också certifierat för tillverkning och utveckling av de komplexa system som moderna spaningsflygplan omfattar.

– Men vi vill utveckla verksamheten ytterligare och även komma in på Unmanned Aerial Vehicles (UAV) och marina farkoster, tillägger Torsten Öhman.

Man hittar även kommersiella aktörer bland Saab Aerotechs kunder. Företaget utvecklar och tillverkar till exempel modifieringskit till vattenbombarna på Bombardiers CL-415 som sätts in vid stora skogsbränder i Kanada och andra länder.

På Skavsta jobbar 75 personer för denna division inom Saab Aerotech, som även har verksamhet i Linköping och Ljungbyhed, där 25 personer bland annat servar cirka 80 skolflygplan av typen SK-60. ■

SAAB AEROTECH EXPANDS



By the turn of the year, Saab Aerotech will move to a bigger hangar, better equipped for handling civil and commercial aeroplanes, like the DASH-8 Q300 MSA of the Swedish Coast Guard, for instance. "We will concentrate our activities to one place, closer to the Coast Guard, which is one of our biggest clients," says Torsten Öhman, VP, Head of Customer Alliance Solutions Division, Saab Aerotech. The Swedish Air Force is also a big client of Saab Aerotech, especially in delivering the service of target shooting. "We would also like to expand our business areas to include Unmanned Aerial Vehicles and maritime vehicles," Torsten Öhman concludes.



TUR & RETUR: Wizz Air

Under 2008 kommer Wizz Air att transportera 220.000 passagerare till och från Skavsta Flygplats.

Text: Anders Lindgren

Skavsta var bland de första destinationerna vi började flyga till. Den svenska huvudstaden med omnejd är mycket populär bland semesterfirare, affärsresenärer och de som ska besöka vänner och bekanta. Wizz Air etablerade sig på Skavsta sommaren 2004 och är Öst- och Centraleuropas största lågprisbolag. Antalet passagerare förväntas nå 220.000 under 2008, och sedan starten har man tagit 680.000 passagerare till och från Skavsta Flygplats.

– Vi ser en stark efterfrågan på resor mellan Öst- och Centraleuropa och Sverige. Våra rutter har varit framgångsrika och berättigas av tillströmningen av passagerare, säger Natasa Kázmér, Director, Corporate Communications & Public Affairs, Wizz Air Group. Hon är väldigt nöjd med samarbetet.

– Skavsta är en effektiv regionflygplats som kan tillgodose våra servicekrav, vilket är en nödvändighet eftersom planen endast spenderar 30 minuter på flygplatsen mellan landning och start.

Nio baser i fem länder

Från Skavsta når man Budapest, Katowice, Gdansk och Warszawa med Wizz Air. Bolaget opererar från nio baser i fem länder, och en tionde bas kommer att etableras i Timisoara, Rumänien i mars 2009.

Då Wizz Air redan beställt 78 nya flygplan från Airbus och de redan är kontrakterade, och har option på ytterligare 25, lär de öppna fler baser, etablera fler linjer och nya horisonter under de kommande åren.

– Alla våra 19 flygplan är av typen Airbus A320 med 180 lädersäten. Prognosen för 2008 säger att vi kommer transportera mer än sex miljoner passagerare i år och att vi år 2010 kommer ha en årlig passagerarsiffra på tio miljoner, avslutar Natasa Kázmér. ■

STOCKHOLM - A POPULAR CAPITAL



The Swedish capital and the region is very popular amongst holiday makers, business travellers and those visiting friends and relatives, so Skavsta Airport was amongst the first airports Wizz Air started flying to. "We see a substantial demand between Central and Eastern Europe (CEE) and Sweden. The routes to/from Skavsta proved to be successful and the service is justified by the increasing number of passengers. Skavsta fits our requirement of an efficient secondary airport," says Natasa Kázmér, Director, Corporate Communications & Public Affairs, Wizz Air Group. Of the estimated six million passengers that will fly with Wizz Air during 2008, 220,000 will go via Skavsta.

En strålande golfdag

– Regnet hejdades i sin linda på årets upplaga av Skavstagolfen

Även om sanna golfentusiaster inte låter sig stoppas av lite regn, var det skönt att fredagen den femte september bjöd på sol och uppehåll under turneringen.

Text: Anders Lindgren. Foto: Lena Josefsson

Molnen hade lägrat sig över Trosa med omnejd och osäkerheten var stor över huruvida regnet skulle börja ösa ner eller inte när Stefan på Åda Golf & Country Club gav en kort briefing innan lagen gav sig ut på sina respektive hål i väntan på startsignalen, som avlossades prick klockan 08:00 i ett snabbt batteri om fyra skott.

Golfbilen med förfriskningar välkomnades av spelarna som under första halvan av tävlingen lät mer positiva när de uttalade sig om hur spelet gick än under sista halvan. Även om spelet säkert varierade en hel del för de flesta av deltagarna så kunde de under alla omständigheter njuta av att solen bröt igenom och skingrade molnen vid tiosnåret.

För de som ännu inte skaffat sig grönt kort eller inte anser sig värdiga nog att ställa upp i den ordinarie tävlingen (under-tecknad inräknad) ordnades lite extra träning ledd av Ådas pro Claes Eklund. Vi fick prova såväl utslag som inspel på driving-rangen. Även puttarna slipades på övningsgreen och vinnaren i putttävlingen blev Angela Larzon.

Gott sällskap viktigast

Kvart i ett började lagen droppa in i klubbhuset för lunch. Åda hade dagen till ära lagat en utsökt flundra med skaldjurssås och potatismos (mums!). Man kunde även välja kålsoppa eller något från à la carte-menyn, så ingen lär ha åkt hem hungrig.

Prisutdelningen tog så vid när alla var på plats. Lasse Lindelöw fick lämna över vandringspokalen till Jan Olof Mark från Banus HB. Förutom den åtråvärda bucklan och äran vann han även en resa för två till Berlin, samt ett gäng hypermoderna golfbollar.

”Det är många faktorer som skapar förutsättningar för ett bra golfspel, men det viktigaste är ett gott sällskap. Vi hade det väldigt trevligt i vårt lag och under rundan var vi i Finland, Norge, England och ända bort i Asien, åtminstone i tanken och i samtalen. Jag vill därför ge ett stort tack till mina lagkamrater och naturligtvis även till Skavsta Flygplats för ett mycket roligt och trevligt arrangemang”, sade han i sitt tal.

Fem i två började molnen åter hopa sig, men då var årets upplaga av Skavstagolfen till ända. Det är lite lättare att stå ut med spöregn när man sitter i bilen på väg hem än ute på banan, även för en sann golfentusiast. ■

A SPLENDID DAY FOR GOLF

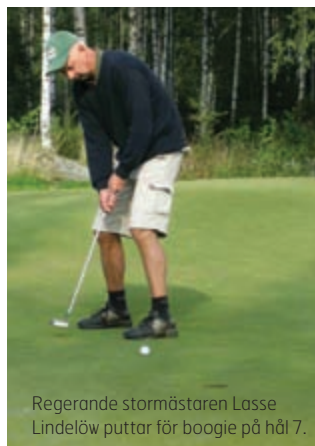


Thankfully, the heavy clouds over Trosa and the Åda Golf & Country Club did not release much of their content during this year's edition of the Skavsta Golf Cup, and at ten o'clock the clouds even dispersed. The players were quite optimistic about how they played the game, at least during the first half of the round that started at 08:00 sharp. And the golf cart bringing them snacks and soft drinks to restore their strength and keep up the spirit was always welcomed.

When all were assembled for lunch, the prize ceremony started. Jan Olof Mark from Banus HB took over the cup from last year's winner Lasse Lindelöw from Malmö Flygfrakt Terminal.



Anders Stern, Walter Seib, Olle Grönberg och Anders P Pettersson hade en bra dag på jobbet.



Regerande stormästaren Lasse Lindelöw puttar för boogie på hål 7.



Ulf Sundberg, kandidat till det ännu inte instiftade priset "Årets plask".



Vinnaren av årets upplaga av Skavstagolfen, Jan Olof Mark från Banus HB, lovade att förvalta vandringspokalen väl.

RESULTAT SKAVSTAGOLFEN 2008

A-klassen, hcp: 0-17

1. Jan Olof Mark, Banus HB: 35p
2. Anders Näsman, Lufthansa Cargo AG: 31p
3. Lasse Lindelöw, Malmö Flygfrakt Terminal: 31p
4. Henrik Östlund, Panalpina AB: 28p
5. Mikael Adriansson, Kuehne+Nagel AB: 28p

Längsta drive

Henrik Östlund, Panalpina: 212,4m

Närmast hål

Conny Hallberg, Best Promotion: 3,30m

Rakaste drive

Thomas Nilsson, Panalpina: 6cm

Vinnare av putttävlingen

Angela Larzon, Alpha

B-klassen, hcp: 18-36

1. Anders Petter Pettersson, WecoAiCargo AB: 32p
2. Lars Keding, Cargo Center Sweden AB: 30p
3. Kjell Thorsell, Trosa: 30p
4. Ulf Sundberg, Kuehne+Nagel AB: 27p
5. Walter Seib, HMSHost Corporation: 27p

Ballaste brallan / Perky pants

Per Dunger, Dunger & Co



Exponering på Skavsta

Flygplatsen erbjuder många möjligheter för den som vill synas.

Text: Anders Lindgren. Foto: Lena Josefsson.

Med tanke på de ständigt ökande passagerarsiffrorna utgör Skavsta ett allt attraktivare forum för exponering av företag och produkter. Förutom reklamskyltar har flygplatsen ett antal demoytor som kan hyras för olika events.

–Tele2, Göta Energi och Citibank bland andra har kört events på demoytorna och vi har spännande events med underhållningstema på gång under hösten. För oss är det viktigt att känna att det inte bara är någon som vill ”pracka på” människor något utan att företagen som står i montrarna är av intresse för resenärerna, säger Pehr Dunger, vd för Dunger & Co, som är underkonsult till Wallstreet Media, som även har reklamskyltar i P-huset.

Stor potentiell läsekrets

På många flygplatser är det vanligt att annonsera på fasaderna, bagagebanden och bagagevagnarna. Även på Skavsta flygplats finns det fantastiska möjligheter att exponera sig på fasader och dyligt.

Utvecklingen styrs i stor utsträckning av antalet passagerare och vad annonsörer och flygplatsen tillåter. En grej som Pehr Dunger är tänd på att införa på Skavsta är Fly & Try-konceptet.

– På Arlanda erbjuder Saab resenärer att provköra en av deras senaste modeller till och från flygplatsen. Den möjligheten skulle vi gärna vilja ge Skavstas resenärer också.

För den som vill distribuera tidningar på flygplatsen finns goda möjligheter att nå en stor läsekrets. Genom Dunger & Co:s distributionspaket, där många av Sveriges flygplatser ingår, kan man nå upp till 1.300.000 potentiella läsare i månaden. ■

GET ATTENTION AT SKAVSTA



The ever-increasing number of passengers makes Skavsta an attractive site for exposure of companies and their products. Both big signs and exhibition space is for hire.

“Tele2, Göta Energi and Citibank are some companies that have launched events at the airport. And we have exciting infotainment events to look forward to this autumn,” says Pehr Dunger, general manager of Dunger & Co, subcontractor to Wallstreet Media. He is very keen on launching Saab’s Fly & Try concept at Skavsta. The concept gives passengers the opportunity to test drive new SAAB models to or from the airport. “It’s already established at Arlanda,” he says.

NYTT PÅ FRAKTSIDAN:

På tvärs mot konjunkturen

På bara ett år har Airline Services GSA AB fördubblat sina fraktvolymer.

Text: Anders Lindgren

Airline Services GSA AB:s kontor i Märsta täcker den svenska och danska marknaden och sköter allt som kunderna skulle göra om de själva haft kontor här. Deras största kunder är Singapore Airlines Cargo (SIA Cargo) och Lithuanian Airlines (flyLAL). De båda flygbolagen kan uppvisa starka track-records. SIA Cargo uppnår en grad av ”Flewn as booked” på 98%, vilket är en avundsvärd nivå inom branschen. Men flyLAL slår detta med sina 100%. De har med andra ord inte missat en enda last.



Lee Pohl
VD, Airline Services G.S.A. AB.

FlyLAL erbjuder snabba transporter till Vilnius med närområde och fraktar cirka 600 kg från Arlanda tre gånger per vecka. SIA Cargo har av en del bedömare ansetts som lite sovande under en tid. Det vill Airline Services GSA ändra på och företaget fungerar lite av en ögonöppnare för flygbolaget som går under namnet ”The Ark”, eftersom de fraktar allt!

– Då DHL understöder SIA Cargo har vi stor nytta av Skavsta som dagligen bygger paletter åt oss, säger Lee Pohl, som tog över som vd i maj.

Ingen tid för omlastning

Hon anser att fler speditörer borde kunna utnyttja Skavstas kompetens när det gäller att bygga flygpaletter.

– Det är väldigt viktigt att man bygger dem på rätt sätt från början, för det finns i regel ingen tid för omlastning vid hubbar som Köpenhamn eller andra stora terminaler där godset ska ombord på flygplanen.

Airline Services GSA startade sin svenska verksamhet förra året, men är sedan 1997 etablerat i Finland och 1999 i Norge. Lee Pohl har inte märkt av någon avmattning av godsflödet i lågkonjunkturs eller klimatdebattens spår.

– Nej, tvärtom. Vi har sett en enorm ökning och fördubblat vårt tonnage under sommaren, säger hon glatt. Bakom ökningen ligger mer extern kommunikation, fler direktupphämtningar av gods och ett mer flexibelt tänkande. Utöver Ericsson, fraktar Airline Services GSA AB:s kunder även gods åt AstraZeneca, Sandvik, Atlas-Copco och Tetra Pak bland andra. Godset går i stor utsträckning till South West Pacific, men även Nordamerika och Afrika finns med på listan över destinationer. ■

A DOUBLING OF VOLUMES



Airline Services GSA started their Swedish branch last year, and the manager in Märsta, Lee Pohl, has not seen a decline of the flow of goods in the wake of the recession or debate on climate change. “On the contrary, during the summer our tonnage has doubled,” she says happily. The company started in Finland in 1997 and established a Norwegian branch in 1999. From Märsta, Airline Services GSA AB caters for cargo airlines like Singapore Airlines Cargo (SIA Cargo) and Lithuanian Airlines (flyLAL) on the Swedish and Danish markets. “Since DHL supports SIA Cargo, Stockholm Skavsta is of great value to us by supplying us with pallets on a daily basis,” Lee Pohl adds. She thinks that many forwarding agents could benefit from Skavsta’s expertise in building pallets.

