

BULLETTINEN

NEWSLETTER FROM STOCKHOLM SKAVSTA AIRPORT – THIRD BIGGEST AIRPORT IN SWEDEN #2 / 2009

Lufttankningsplanet
KDC 10 valde Skavsta
Prov på god service och kapacitet

Ryanair satsar i lågkonjunkturen
Nu tre nya destinationer till sol och värme



Vykort från
Bergamo





Foto: Catarina Sandqvist

VD HAR ORDET:

Verksamhet pågår

På Skavsta skiner solen alltid! Fast just idag döljs den av ett grått molntäcke. Utanför mitt fönster vajar flaggor och björkarna är vackert gröna. Som alltid finns det arbetsuppgifter på hög på mitt bord – och jag får medge att vissa har legat här längre än andra.

Vi har alla fullt upp med uppgifter i form av dagliga rutiner, planering för framtiden, interna/externa projekt och jag hör aldrig mina kollegor klaga över att de har för lite att göra!

Trots en liten nedgång i passagerarmängd i relation till 2008, så måste vi ändå känna oss nöjda. Jämfört med en del övriga flygplatser, både inom och utanför Sverige, så är nedgången hanterbar. Vi vill dock tro att lågprisflyget på sikt tar andelar när plånboeken dikterar.

För det mesta tittar vi framåt – men ibland är det viktigt att göra en titt i backspegeln och göra historiska reflektioner så att man förstår sin bakgrund och hur ambitionen att bli en internationell flygplats kunde bli

verklighet. De flesta håller med om att det ur kriser föds nya idéer och man får anledning att se över företagets struktur. Det var just det som hände här när F11 lades ned. I denna "Bulle" får ni del två av flygplatsens historia.

Jag vill ana att konjunkturen börjar vända – flera indikationer på detta är att charterbolagen lägger till mera sommarkapacitet, börsen har börjat stiga igen och rent allmänt känns det som att det ljusnar – och då menar jag inte att det snart är midsommar!

Ni önskas en riktig härlig sommar!

Dot Gade Kulovuori, VD

BUSINESS AS USUAL



When I look out my office window today I can see the beautiful colors of spring. Even though the sun is hidden behind a couple of grey clouds I feel that it's always there, smiling at us here at Skavsta!

But no matter the time of the year, as usual we are busy with daily routines as well as planning for the future here at Skavsta. For me and the rest of the staff there is always something to do.

As I'm writing this many airports around the world are experiencing problems due to the financial crisis. Naturally we have a small decrease in passenger numbers compared to last year also at Skavsta, but it is manageable. The low fare flight market is truly the best to be in times like these.

I wish you all a great summer!

VYKORT FRÅN ETT RESMÅL:

Bergamo

Bland kullar och gränder är det lätt att gå bort sig såväl som att snubbla på nya smultronställen. Bergamo är verkligen en liten pärla.

Text & foto: c/o lönnström.

Universitetsstaden rymmer hela 130000 invånare och dessa tillsammans med oss turister kan välja och vraka mellan såväl modernt uteliv som historiska sevärdheter.

Den låga delen av staden – Città Bassa – rymmer shopping, trevliga barer och gourmetrestauranger medan den höga och äldre delen av staden – Città Alta – lockar med sitt grandiosa torg, (som förresten Le Corbousier utnämnt till världens mest fulländade dito), mysiga restauranger, uteserveringar och trevliga småbutiker.

Ett besök ger definitivt mersmak och det bekväma avståndet från flygplatsen gör inte det hela sämre. Med taxi är du på torget i Città Alta på cirka 20 minuter! ■



BERGAMO



With something for every taste and located only 20 minutes from the airport Bergamo is well worth a visit. This picturesque town of 130 000 inhabitants is a real pearl, offering historical sights as well as modern nightlife and shopping. In the lower part of the town – Città Bassa – you can enjoy shopping, bars and gourmet restaurants. In the upper, and older, part of the town – Città Alta – you'll find cozy restaurants, outdoor cafés and small shops.

Nya destinationer till sol och värme i sydeuropa



Foto: Mladen Radolovi / Kroatiska Turistbyrån



Foto: Ivo Pervan / Kroatiska Turistbyrån

Sedan i april flyger Ryanair till tre nya destinationer från Skavsta: Palma de Mallorca, Zadar i Kroatien och Toulon-Hyères i södra Frankrike, alla med två avgångar i veckan.

Text: Jenny Knudsen.

– Vi tror mycket på de här destinationerna. Mallorca har gått väldigt bra för oss från andra flygplatser, det är ett populärt resmål bland skandinaver. Till Kroatien har det öppnats upp möjligheter för oss tack vare att andra flygbolag har reducerat sina flighter dit. Där är sol året om så även det är ett populärt resmål för nordbor, säger Ashley Casey, försäljnings- och marknadsansvarig för Norden på Ryanair.

Den franska destinationen Toulon däremot är inte lika välkänd bland svenskarna. Toulon-Hyères ligger i Provence vid den franska medelhavskusten, mellan Marseilles och Saint-Tropez. Förutom många sevärdheter och god mat och dryck finns här en skärgård av öar att utforska.

– Det kommer att krävas mer marknadsföring av Toulon men när folk börjar resa dit kommer nyheten att sprida sig snabbt. Toulon tror vi framförallt kommer att bli en destination som fungerar åt båda hållen, också att fransmännen kommer att åka till Sverige därifrån, säger Ashley Casey.

Linjen från Stockholm Skavsta till kroatiska Zadar invigdes 1 april. Det är första destinationen i Kroatien som trafikeras från Stockholm Skavsta så det hela uppmärksammades lite extra. På plats fanns bland andra Paul Sikic från Kroatiska Turistbyrån i Stockholm, som hade med sig information om Kroatien till passagerarna. ■

NEW DESTINATIONS IN SOUTHERN EUROPE



Since April three new destinations are available from Stockholm Skavsta. Ryanair now also has flights to Palma de Mallorca, Zadar in Croatia and Toulon-Hyères in the south of France. All destinations have departures twice a week. Toulon, which the Swedes are most unfamiliar with according to Ryanair, is located on the French Mediterranean coast and offer good food and beautiful nature.

Stockholm Skavsta har blivit riksintresse

Trots att Stockholm Skavsta blivit en av Sveriges större flygplatser har inte Skavsta funnits med på listan av flygplatser som klassas som riksintresse. Nu har listan uppdaterats och Stockholm Skavsta har fått en självklar plats.

Text: Jenny Knudsen.

I december 2008 beslutade dåvarande Luftfartsstyrelsen (numera Transportstyrelsen) att utpeka Stockholm Skavsta Flygplats som riksintresse. Flygplatser kan utpekas som riksintresse om de anses ha en internationell, nationell eller särskild regional betydelse. I Skavstas fall är det främst den omfattande internationella reguljärflygverksamheten samt att flygplatsen betjänar ett befolkningscentra där flygplatsbyggnaden kan komma att äventyras som motiverar ett riksintresse.

I beslutet som togs förra året valde Luftfartsstyrelsen att komplettera den redan långa listan av flygplatser som Luftfartsverket beslutade om 1996. Att Skavsta, som på senare år blivit en av Sveriges största flygplatser, kommer med på listan först nu beror helt enkelt på att listan inte uppdaterats på över tio år.

Att klassa något som riksintresse innebär att ett geografiskt område runtomkring avsätts för att hindra vidare exploatering. I Transportstyrelsens beslut uttrycks att ny bebyggelse och verk-

samheter inte bör lokaliseras i anslutning till flygplatsen så att dess nuvarande och framtida funktioner äventyras.

– Det här är ett sätt för samhället att skydda nationella intressen. Det är inget tillstånd, eller löfte om investeringar utan helt enkelt ett skydd som innebär att vissa markområden reserveras för just den verksamheten, säger Håkan Löfgren på Transportstyrelsen.

Frågan om riksintressen utreds nu vidare och den nuvarande listan kommer med stor sannolikhet att revideras.

– Som den ser ut nu är den alldeles för lång. Flygplatser som är riksintresse måste slåss mot annat i samhället som anses vara av riksintresse, och om vår lista på flygplatser är för lång kommer den inte att ses som seriös. Men att Stockholm Skavsta skulle tas bort från den ser jag som ytterst osannolikt, säger Håkan Löfgren. ■

STOCKHOLM SKAVSTA RECOGNIZED AS NATIONAL INTEREST



The Swedish Transport Agency has decided to include Stockholm Skavsta Airport in the list of airports that are of national interest. Skavsta is of interest especially because of the extensive amount of activity in international scheduled flights, but also because Skavsta is located in an area where the airline capacity is at risk. Skavsta now being of national interest means that a geographical area next to the airport is reserved and that further exploitation that might jeopardize the activity at the airport should be prevented.



I april landade lufttankningsplanet KDC 10 på Skavsta. En tungviktare av den här klassen kräver speciellt dimensionerade landningsbanor och parkering. Foto: Richard Evers.

Lufttankningsplan på långbesök

De har gjort det tidigare och nu var det dags igen. Att ta emot de riktigt stora gästerna börjar bli vardagsmat för personalen på Skavsta. När tankningsplanet KDC 10 kom till Sverige för att öva lufttankning med Saabs Gripen gjorde Skavsta succé genom god service under övningsdagarna och sedan som långtidsparkering.

Text: Jenny Knudsen.

Det var i april som Saab genomförde utprovningar för lufttankning med Gripen. Testerna var dels för internt bruk, Saabs egna piloter skulle testa och verifiera systemen vid lufttankning, dels på uppdrag av brasilianska flygvapnet som är en potentiell kund till Saab och som var på besök i Linköping.

I Sverige fanns inget tankplan att tillgå så Saab anlidade det irländska företaget Omega Air som hyr ut lufttankningsplan med besättning till olika uppdrag runt om i världen.

Frågan var bara var man skulle landa och parkera planet under vistelsen i Sverige. Alternativen var Skavsta, Linköping och Norrköping och valet föll till slut på Skavsta.

– Skavsta har lämpligt underlag att parkera ett så stort och tungt plan på samtidigt som logistiken för tankning och bränsle är mer utvecklad där, säger Karin Ekeryd Mårtensson, inköpare på Saab Aerosystems, om Saabs val.

En ovanlig fågel

Uppståndelsen var stor när planet kom till Skavsta, inte bara bland Skavstas personal. Många så kallade flightspotters hade samlats på kullarna kring landningsbanan.

– Det är alltid roligt när det kommer speciella plan hit till Skavsta, det skapar mycket uppmärksamhet och intresse, både från press och privatpersoner, säger Dot Gade Kulovuori, VD på Stockholm Skavsta Flygplats.

KDC 10 är tankningsvarianten av det gamla välkända passagerarplanet DC 10. Det är alltså ett tidigare passagerarplan som byggts om.

– Det är häftigt att se inne i planet, det mesta av inredningen och sätena finns faktiskt kvar. Det enda som behövs är ju egentligen möjligheten att ta med mycket bränsle. Planet har heller inte utrustats med några extratankar utan det är de befintliga tankarna som används, berättar Richard Evers som är project controller på Skavsta och ansvarade för säkerhet och ramphantering vid besöket.

Valde att stanna på Skavsta

Lufttankningarna genomfördes under två dagar i fyra olika pass. Gripenplanen lyfte från Linköping och tankplanet från Skavsta, och så möttes de ute över Östersjön. När övningarna var avslutade kunde både Saab och Omega Air konstatera att valet av flygplats var rätt.

– Det har fungerat mycket bra med servicen på Skavsta. Besättningen är väldigt nöjda med det bemötande de fick på Skavsta, det här var enligt dem en av de bättre operationer de gjort. Allt fungerade ”smooth” som de uttryckte det, säger Karin Ekeryd Mårtensson.

I skrivande stund står tankningsplanet fortfarande parkerat på Skavstas fraktplatta men är snart redo att ge sig av, då ska det vidare till Skottland för tekniskt underhåll.

– Omega Air var så nöjda med servicen att de valde att parkera här på Skavsta under en lite längre tid än planerat. Det tycker vi är jätteroligt. För oss är det inte bara positivt intäktsmässigt utan ger oss också ett kvitto på att vi är duktiga på det vi gör, säger Dot Gade Kulovuori. ■

AIR REFUELING TANKER VISITED SKAVSTA



When the air refueling tanker KDC 10 from the Irish company Omega Air visited Sweden for testing and verifying with Saabs military planes Gripen Skavsta was the best suited airport to accommodate the guest. The air refueling tests were done internally for Saab and for the Brazilian air force that was visiting Linköping. Skavsta airport had the qualities in tracks, parking and refueling logistics that are necessary for an air refueling tanker of this size. After the testing was completed Omega Air and the crew were so satisfied with the service that they decided to park the aircraft at Skavsta waiting for the next mission.



Dags för påfyllning. Det krävs precision när Gripenplanet ska fånga upp den långa bränsleslangen. Foto: Peter Liander.



Ryanair drar fördel av att allt fler söker sig till billiga resealternativ.

TUR & RETUR: Ryanair

Allt fler väljer Ryanair när priset får större betydelse. Lågkonjunkturen skapar möjligheter för bolaget, som ser potential att växa ännu mer på Stockholm Skavsta.

Text: Jenny Knudsen. Foto: Ryanair.



Skavsta är Ryanairs bas i Skandinavien och en strategiskt viktig flygplats för bolaget. Sedan etableringen här har Ryanair vuxit snabbt. Och trots att man på senaste tiden fått sänka sina priser skapar lågkonjunkturen goda förutsättningar att växa ytterligare.

– När SAS minskar sin verksamhet och en del flygbolag får lägga ner helt dyker det upp många möjligheter för oss att hitta nya partners och öka medvetenheten om Ryanair på den nordiska marknaden, säger Ashley Casey, försäljnings- och marknadsansvarig för Norden på Ryanair. Resenärer blir av förklarliga skäl också mer priskänsliga i lågkonjunkturen. Allt fler söker sig till de billigare alternativen.

– Vi märker att fler resenärer kommer till oss nu. Många andra flygbolag har inte samma möjligheter att sänka sina priser som vi. Genom vår lägsta prisgaranti kan vi alltid erbjuda det billigaste alternativet.

Satsar på nya destinationer

Totalt flyger Ryanair till 36 destinationer från Stockholm Skavsta. Bara sedan i januari i år har det tillkommit tre nya; Palma på Mallorca, Zadar i Kroatien och Toulon i Frankrike. Under 2008 låg Ryanairs passagerarantal för Skavsta på strax under 2,2 miljoner passagerare. I år räknar bolaget med att komma upp i 2,5 miljoner.

– Skavsta blir alltmer betydelsefull för oss. Det är vår största flygplats i Norden och sex av våra flygplan har sin bas på Skavsta. Vårt mål är att utöka verksamheten ännu mer, säger Ashley Casey.

På Ryanair pågår ständigt diskussioner med nya partners för att hitta möjligheter till ytterligare destinationer.

– Eventuellt kommer vi också framöver att titta på möjligheter på inrikesidan. Men det beror lite på utvecklingen på marknaden. Om andra flygbolag börjar minska ner på sina inrikesflyg öppnar det självklart upp möjligheter för oss även där, säger Ashley Casey. ■



RYANAIR SEES OPPORTUNITIES IN FINANCIAL CRISIS

When the price gets increasingly important more travelers choose Ryanair and despite that Ryanair has had to lower the prices lately the recession in the economy creates new opportunities. When other airlines are reducing their activity Ryanair can grow even more and establish new routes. Ryanair even believes that opportunities in the domestic market might open up.

The Nordics is a growing market for Ryanair and Skavsta is a strategically important airport. Ryanair now flies to 36 destinations from Skavsta and this year they expect to reach 2,5 million passengers.



Fakta KDC 10

KDC 10 är ursprungligen en McDonnell Douglas DC-10, serie 40. Planet är byggt 1979 för Japan Airlines och kunde på tiden som passagerarplan ta 300 passagerare. Planet modifierades till lufttankningsplan i England. Den lilla texten "Experimental" vid främre entredörren indikerar att flygplanet bara får användas i utprovningssyfte.

Maxvikt: Cirka 250 ton

Längd: 55 meter

Spännvidd: 50,4 meter

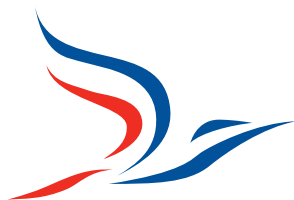
Höjd, inklusive stjärtfena: 17,7 meter

Normal marsch-hastighet: Cirka 965 km/h

Tankningshöjd: 20 000 – 25 000 fot



Under KDC 10:ans vinge sitter den så kallade podden där bränsleslangen som används vid lufttankningen ligger uppevad. Foto: Richard Evers.



- En tillväxtmotor för Nyköping

Nyköping har blivit en plats på kartan för resenärer från Europa. Stockholm Skavsta Flygplats har haft en stor betydelse för besöksnäringen och nu förväntas också en effekt på företagsetableringen i regionen.

Text: Jenny Knudsen.

– Vi ser väldigt positivt på Skavstas utveckling och betydelse. Flygplatsen är en av de viktigaste tillväxtmotorerna, inte bara för Nyköpings kommun utan för hela regionen, säger Ann-Margreth Karlsson, chef för Näringsliv & Tillväxt på Nyköpings kommun.

– När vi tittar på andra flygplatser, till exempel Frankfurt-Hahn, så ser vi att nyckeltalet för att en flygplats ska ha effekt på utvecklingen av företag ligger runt 2,5 miljoner passagerare, och där är ju Skavsta nu. Just nu har dock lågkonjunkturen en negativ inverkan på utvecklingen men vi kommer helt klart att se en ökning på sikt.

Ann-Margreth Karlsson berättar att man på kommunen nu arbetar med att skapa förutsättningar för en framtida utveckling. – Bland annat tittar vi på möjligheter till mer mark kring flygplatsen. Det är också viktigt att se till att det finns en fungerande infrastruktur och bra kommunikationer till och från Skavsta.

Fler turister lockas att stanna i Nyköping

Turismen är av stor betydelse för Nyköping och där går utvecklingen redan stadigt framåt, mycket tack vare flygplatsen. Sedan Ryanair började flyga från Skavsta har omsättningen i besöksnäringen ökat med 100 miljoner kronor om året.

– Vi ser en kraftig ökning av antalet utländska turister och besöksnäringen är mer på hugget nu när de ser fler möjligheter tack vare Skavsta, säger Joseфина Höglin, turismkoordinator på kommunen.

Men det är än så länge transporter som är den stora delen av Nyköpings "turismkrona". De flesta reser fortfarande vidare från Skavsta, endast cirka fyra procent väljer att stanna i Nyköping.

– Många som kommer till turistbyrån på Skavsta vill ha information om hur de tar sig till Stockholm men vi arbetar aktivt för att så många som möjligt ska stanna i Nyköping. Alla som lämnar turistbyrån ska känna till att det ligger en charmig svensk småstad bara sju kilometer bort, säger Petra Nordström, turistbyråsamordnare på Nyköpings kommun.

Turistbyrån marknadsför också Nyköping via Ryanair, bland annat i ett nyhetsutskick till resenärer som bokat resa till Skavsta.

– Det ger väldigt goda resultat. Just nu har det genererat stort intresse från Östeuropa, så därifrån hoppas vi på många besökare i sommar, säger Petra Nordström. ■

SKAVSTA – A GROWTH ENGINE FOR THE REGION



Nyköping has become known among travelers from Europe. The airport play a great role in the region's tourism industry and the visitor numbers are increasing. Now, a development is foreseen also in the establishment of more companies around Stockholm Skavsta airport and the municipality of Nyköping is stressing the importance of creating conditions for the expected growth.

Öppet hus på flygklubben

Den 2-3 maj bjöd Nyköpings Flygklubb in allmänheten till sin klubbstuga och hangar på Stockholm Skavsta Flygplats norra del.

Tanken med dagen var att i all enkelhet visa upp klubben och verksamheten, och självklart att värva en och annan ny medlem. Och under de två soliga majdagarna var det många nyfikna som tog chansen att ta sig en närmare titt på klubbens plan. ■



P-O Pettersson vid öppningen av Ryanairs bas på Skavsta den 4 april 2003.
Foto: Stockholm Skavsta flygplats.



Stockholms dåvarande finansborgarråd Mats Hult inviger första Ryanair-fligheten från Skavsta. Foto: Lasse Skog.



Billiga resor till London när Ryanair etablerar sig på Skavsta. Foto: Lasse Skog.

SKAVSTAS HISTORIA, DEL 2

Från flygflottilj till regionflygplats

Tomatodling eller ett Nordens Hollywood? Buden var många om vad som skulle bli av F11, sedan flaggan halats för sista gången den 30 juni 1980.

Text: Anders Lindgren.

P-O Pettersson började flyga på F11 som 20-åring och det är mycket hans förtjänst att det över huvud taget finns en flygplats på Skavsta idag.

– När kommunen tog över driften hade flygfältet bara en deltidställd på Fortifikationsverket, som skötte värmen härute. Första halvåret hade jag kontoret i Stadshuset, säger P-O Pettersson som var flygplatsens första chef i civil regi och som varit engagerad i flygplatsens utveckling sedan början av 1980-talet. Det fanns många idéer om vad som skulle bli av det som en gång varit Sveriges största flygflottilj, F11. Tomatodlingar, virke- och flisupplag, ett Nordens Hollywood eller att helt enkelt riva allting och återlämna marken i ursprungligt skick. Det handlade mycket om miljön minns P-O Pettersson.

– Det bildades till och med ett enfrågeparti, Nyköpings Aktionsgrupp mot Skavsta som storflygplats (NAG), som fick plats i fullmäktige i fyra år.

Men han och andra arbetade hårt för att det skulle förbli en flygplats och till slut fick de politikerna med sig. I september 1984 invigdes så Nyköping Oxelösunds Flygplats, till 65 procent ägd av Nyköpings kommun och 35 procent av Oxelösunds kommun. Efter ett tag lämnade Oxelösund samarbetet och Nyköping övertog hela ägaransvaret i flygplatsbolaget. Nyköping och Skanska bildade tillsammans bolaget Nyköping Airport Development för att i samverkan med flygplatsbolaget utveckla flygplatsen.

Flygfältets yrvakna liv som civilflygplats handlade främst om att transportera Saab-anknutna resenärer mellan företagets huvudkontor i Nyköping och fabrik i Trollhättan, samt mellan Nyköping och Arlanda. Trafiken bestod främst av halvstora maskiner med plats för cirka 20 passagerare, som flögs av de regionala flygbolagen Kungsair med säte i Norrköping och Nyköpingsföretaget Nyge Aero. Men i och med flytten av Saabs huvudkontor till Trollhättan och marknadsavdelning till Stockholm upphörde dessa linjer i slutet av 80-talet. Trots det fortsatte flygplatsen att utvecklas.

1991 bildades till exempel Skavsta Frakt tillsammans med Östra Sörmlands Bilfrakt och 1998-99 nådde fraktavdelningen rekord-

nivåer på 30.000 ton fraktgods per år, med DHL och KLM som de största operatörerna.

– Den första fraktjumbon i Sverige startade från Skavsta, och flögs av Cargolux Airlines International S.A. I början fick vi rensa banorna med snöplogar efter att en jumbojet startat eller landat, eftersom deras motorer gick utanför asfaltbanorna och rev upp en massa jord och damm.

1993 introducerades charterflyg med Ving och Fritidsresor och året därpå etablerade sig Kustbevakningen på området. I mitten av 90-talet utökas chartern, man öppnar taxfreebutik och bar i avgångshallen och frakten av flyggods ökar. Sakta men säkert går flygplatsen från att vara en lokal angelägenhet till att bli intressant regionalt. Inte minst i och med att Ryanair börjar flyga från Skavsta 1997 och att all bokning för deras flyg i hela Skandinavien förläggs hit.

– I slutet av 1990-talet missionerade jag och Per Olov Sahlström bland kommunerna om att en ny regional storflygplats bör ligga på Skavsta. Till sist gav även Södertörn med sig och släppte sina idéer om en flygplats i södra Storstockholm och vi fick lokalpolitikerna att ändra namnet på flygplatsen till Stockholm Skavsta Flygplats, säger P-O Pettersson.

1998 byggs terminalen ut och invigs 1999 av Björn Rosengren. Två år senare tar Dot Gade Kulovuori över som flygplatsens vd. Men hur flygplatsen har utvecklats under hennes tid som chef för Sveriges tredje största flygplats får ni höra henne berätta om i kommande nummer. ■

FROM AIRBASE TO REGIONAL AIRPORT



When F11 closed as The Royal Airbase of Södermanland in 1980 it was uncertain of what should become of the airfield. P-O Pettersson, himself a fighter pilot, and others worked hard to turn it into a civil airport. And in 1984 the Nyköping Oxelösund's Airport was inaugurated.

In the beginning, the main traffic consisted of regional airlines transporting employees between Saab's headquarter in Nyköping and its manufacturing plant in Trollhättan, and between Nyköping and Arlanda. In 1993 charter traffic was introduced and cargo volumes increased throughout the '90s. Slowly but surely the airport developed from a local to a regional interest.

In 1997, Ryanair started to fly from the airport. The new, enlarged terminal was inaugurated in 1999 and two years later, Dot Gade Kulovuori became Managing Director of what had then become Stockholm Skavsta Airport, Sweden's third largest airport.

Påskens gav stark april

Sverige
Porto
Betalt

Avsändare: Stockholm Skavsta Flygplats AB Adress: Box 44, 611 22 Nyköping

Under april månad flög drygt 215 000 passagerare via Stockholm Skavsta. Det är en ökning med drygt tio procent jämfört med samma månad förra året.

Text: Jenny Knudsen

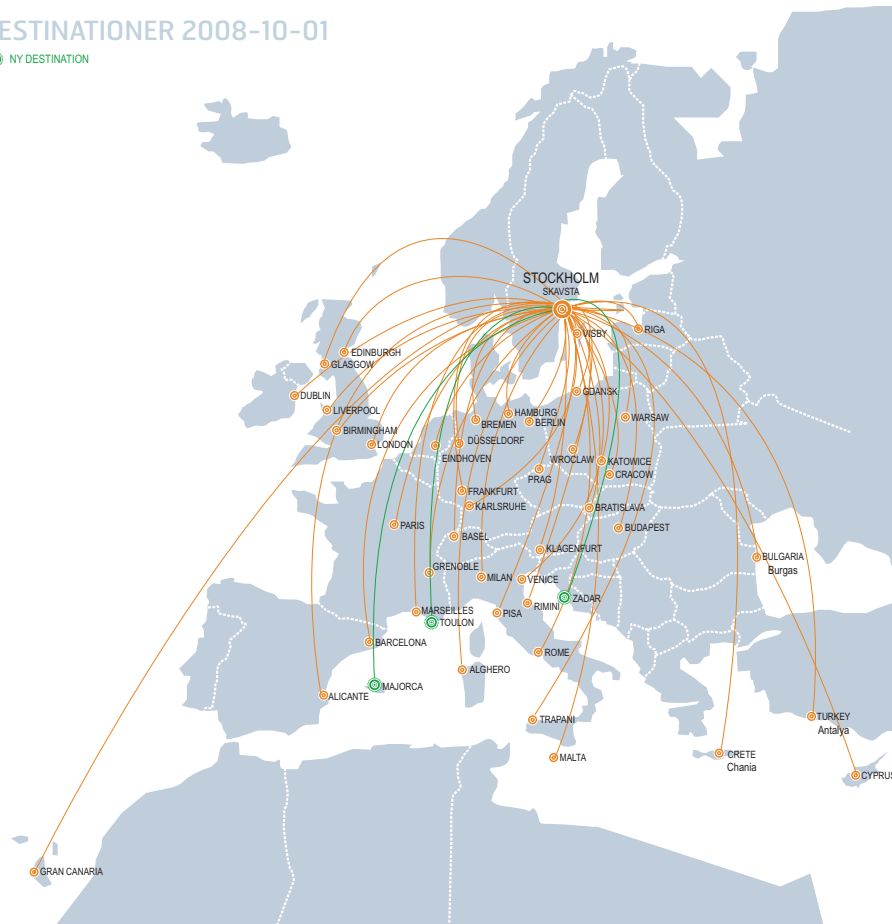
En del av ökningen måste dock hänvisas till att påskens, som är en stor flyghelg, i år inföll i april, till skillnad från förra året då påskens var i mars.

Totalt för årets fyra första månader har passagerarsiffrorna minskat med 4,7 procent jämfört med 2008. Drygt 706 000 passagerare flög via Skavsta under perioden januari-april i år.

– Relativt sett är detta ett mycket bra resultat då effekterna av lågkonjunkturen inom flygbranschen i övriga Sverige är betydligt större. Vi tror att sämre tider innebär att lågprisbolagen blir vinnare, säger Dot Gade Kulovuori, VD på Stockholm Skavsta flygplats. ■

DESTINATIONER 2008-10-01

NY DESTINATION



Technical information Stockholm Skavsta Airport (NYO)

Passengers/year: 2 479 887 (2008)

LTO-cycles (landings & take-offs)/year: 32 000 (2008)

Airlines operating at the airport: Ryanair, Wizz Air, Gotlandsflyg, Fritidsresor, Ving/Thomas Cook

Location indicator: ESKN IATA-code NYO

Skavsta tower: 127,70 MHz

Postal address: Stockholm Skavsta flygplats AB, Box 44, 611 22 Nyköping

Street address: General Schybergs plan 22, 611 92 Nyköping

Phone: +46 (0)155-28 04 00 (switchboard)

Fax: +46 (0)155-28 04 49

Telex: 641 52 NYOAIR S.

AFTN: ESKNZTZX

E-mail: info@skavsta.se

Website: www.skavsta.se

Site: 100 km south-west of Stockholm

Runways & landing aids

RWY 08: Code 4E, LDA 2750 m, 9022 ft; TORA 2 878

m, 9 442 ft. Width: 45 m, 148 ft. Nav.aids: LOC, NDB,

RWY 26: Code 4E, LDA 2878 m, 9 442 ft, TORA 2 878 m, 9 442 ft. Nav. Aids: ILS CAT 1, NDB

RWY 16/34: Code 3C VMC, LDA 2 039 m, 6 689 ft, TORA 2 039 m, 6 689 ft. Width: 40 m, 131 ft.

Temperature average:

Winter: -10° – +0° C.

Summer: +15° – +20° C.

Ref. temp: 22,2° C.

Operating hours: 0700-2200 LMT H24 PNR

- Alternate only per agreement.

TAF: H24

Customs service:

Category "B" aerodrome.

Phone: +46 (0)155-26 27 00/02. Mon-Fri 0800-1600 UTC

See AIP-SWEDEN AGA 1.

Fuel & oil:

Jet A1/100 LL (Statoil, Avcard/Oasis, Multiservice Phoenix Fuel, Uvair, World Fuel Service, Colt Int, EAFS, Tramp Oil). For best price, please contact Statoil: Phone: +46 (0)8-429 63 28 or 429 62 87.

Ground power: 115/200 V and 28 V.

Airstarter: 40 psi / 136 kg / 300 lbs per minute (2 hoses available).

Deicing: Two step deicing. Liquids type Clariant Safewing MP I & MP II.

Handling: Handling agent: the airport company. Full handling – passenger and cargo – for all aircraft incl. B747. Handling on request via e-mail or SITA.

Catering: Klarago Phone: +46 (0)155-21 86 92

Restaurant: HMSHost Phone: +46 (0)155-28 88 90

Rescue service: B7 or B8

Aprons:

1: 100 x 150 m 328 x 492 ft

2: 45 x 175 m exl twy 147 x 574 ft

3: 60 x 125 m 197 x 410 ft

4: 60 x 150 m 197 x 492 ft