VÅR MILJÖ
– MOT EN
GRÖNARE
FLYGPLATS

STOCKHOLM SKAVSTA
AIRPORT

NÄR MÄNNISKOR med olika bakgrund, tankar och kunskaper träffas föds nya idéer. Därför behöver vi en planet där vi har möjlighet att mötas på ett enkelt men hållbart sätt. Som flygplats är vi en viktig del av den möjligheten. Vi vet att vi inte är framme vid slutmålet, men vi är övertygade om att vi med hjälp av nya idéer och innovationer kommer nå dit.

FÖR ATT LYCKAS jobbar vi hela tiden med att förbättra vårt miljöarbete. På följande sidor presenterar vi fem av våra arbetsområden.

VÄLKOMMEN PÅ den resa vi gör tillsammans med våra besökare och de flygbolag som trafikerar Stockholm Skavsta Airport. Och du, lämna gärna dina idéer för hur vi kan bli en mer hållbar flygplats!

GLOBALA MÅLEN OCH AGENDA 2030

År 2015 antog ledare från FN:s 193 medlems-länder Agenda 2030 och Globala målen för hållbar utveckling. De globala målen och Agenda 2030 syftar till att utrota fattigdom och hunger, förverkliga de mänskliga rättigheterna för alla, uppnå jämställdhet och egenmakt för alla kvinnor och flickor samt säkerställa ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser. De globala målen är integrerade och odelbara och balanserar de tre dimensionerna av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga.

De 17 Globala målen har 169 delmål och 230 indikatorer. En flygplats som Skavsta är en bred typ av verksamhet som berör många av de Globala målen. I vårt dagliga arbete är de Globala målen därför ständigt närvarande.

LÄS OM DE GLOBALA MÅLEN HÄR >>

1 INGEN FATTIGDOM

2 INGEN HUNGER

3 GOD HÄLSA OCH VÄLBEFINNANDE

4 GOD UTBILDNING FÖR ALLA

5 JÄMSTÄLLDHET

6 RENT VATTEN OCH SANITET FÖR ALLA

7 HÅLLBAR ENERGI FÖR ALLA

8 ANSTÄNDIGA ARBETSVILLKOR OCH EKONOMISK TILLVÄXT

9 HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR

10 MINSKAD OJÄMLIKHET

11 HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN

12 HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION

13 BEKÄMPA KLIMAT-FÖRÄNDRINGARNA

14 HAV OCH MARINA RESURSER

15 EKOSYSTEM OCH BIOLOGISK MÅNGFALD

16 FREDLIGA OCH INKLUDERANDE SAMHÄLLEN

17 GENOMFÖRANDE OCH GLOBALT PARTNERSKAP

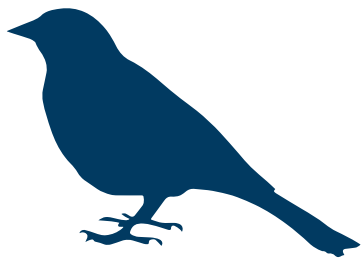
GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

VÅR MILJÖ #1

FÅGLAR PÅ FLYGPLATSEN

» PÅ FLYGPLATSER VILL VI HA SÅ LITE FÅGLAR SOM MÖJLIGT FÖR ATT MINSKA RISKEN ATT FÅGLAR KROCKAR MED FLYGPLAN SOM STARTAR ELLER LANDAR. PÅ SKAVSTA JOBBAR VI AKTIVT MED ATT TA BORT ALLA ANLEDNINGAR FÖR FÅGLAR ATT VISTAS PÅ FLYGPLATSEN.

HÅLL FÅGLARNA BORTA!



Hittills har det i Sverige inte skett någon allvarlig olycka som orsakats av fågelkollisioner, men det händer att starter och landningar får avbrytas. För att få bort fåglar från rullbanorna har man som en åtgärd jobbat med avskjutning av fåglar. Numera försöker man undvika detta och jobbar i stället med att se över flygplatsmiljön och tar bort saker som får fåglar att trivas.

I DE FALL FÅGLAR ÄNDÅ SÖKER SIG TILL FLYGPLATS-OMRÅDET, ÅKER VI UT MED EN MEGAFON OCH SPELAR UPP INSPELADE FÅGELLJUD, TILL EXEMPEL EN MÅS SOM SKRIKER ETT VARNINGSLÄTE.

KORT GRÄS HJÄLPER

Det skall vara svårt för fåglarna att hitta föda, häckningsplatser eller bomaterial på flygplatsområdet. Gräset på flygplatsen slås med slåtterkross och förs bort i balar istället för att ligga kvar på marken. Marken gödslas inte och i kombination med att det gamla gräset förs bort, blir marken väldigt torr och näringsfattig. Det minskar tillgången på sorkar och smådjur som är många fågelarters föda.

BIDRA TILL FLYGSÄKERHETEN!

Skräp och matrester lockar till sig mycket fåglar. Hjälp till att hålla fåglarna borta från flygplatsen och släng ditt skräp i avfallskärl istället för på marken.

GASKNALLAR SKRÄMS!

På fälten finns utplacerade gaskanoner som avfyras automatiskt för att skrämma bort fåglar. Det kan ibland skapa förvirring och rädsla hos passagerarna när det låter och då är det bra att känna till att det bara är fågelskrämmor som smäller.

VÅR MILJÖ #2

SKAVSTAS VÅTMARK

» DAGVATTEN FRÅN FLYG-PLATSOMRÅDEN BEHÖVER RENAS FRÅN FÖRORENINGAR OCH NÄRINGSÄMNEN. SKAVSTAS VÅTMARK RENAR VATTNET NATURLIGT SAMTIDIGT SOM DET SKAPAR EN GYNNSAM MILJÖ FÖR MÅNGA VÄXTER OCH DJUR.

VIKTIGA MARKER

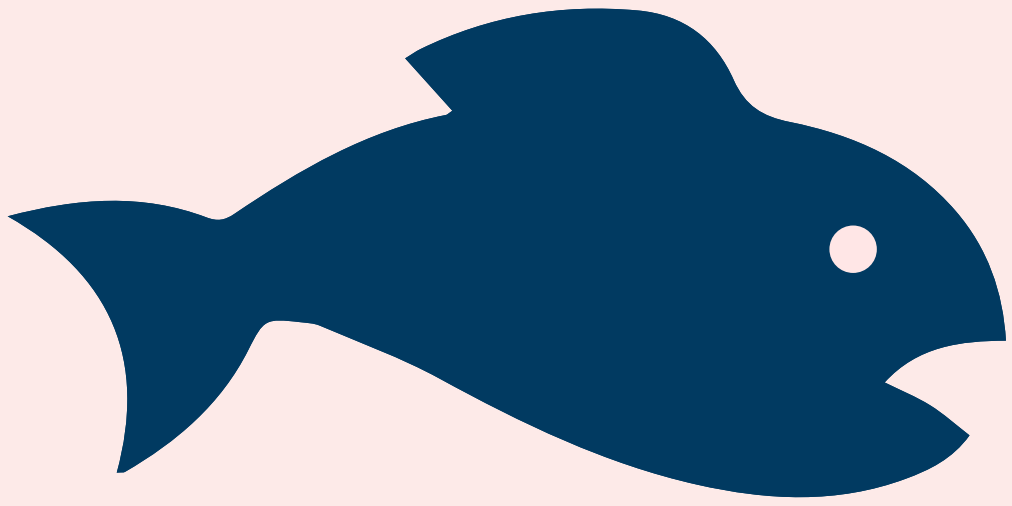
Våtmarker är en viktig naturtyp och ett stort antal växter och djur är beroende av våtmarkens ekologiska funktioner. I Sverige försvann många våtmarker på 1800-talet då fuktig mark torrlades för att göra mark odlingsbar. Det gör behovet av att återskapa småvatten och våtmarker stort, särskilt i mellersta och södra Sverige.

FRÅN FLYGPLATSEN TILL ÖSTERSJÖN

På Skavsta leds dagvatten från flygplatsområdet till ett dike där det sitter utrustning som tar prov för att undersöka vattnet.

Generellt brukar föroreningshalten vara låg, men ibland under vintersäsongen, när vi använt mycket glykol för avisning av flygplanen, förekommer det förhöjda halter av glykolrester i dagvattnet. Dagvattnet leds sedan vidare till Skavstas våtmark som är anlagd för att fånga upp föroreningar och näringsämnen.

På våtmarkens vattenyta sprids eventuella glykolrester över en stor yta så att glykolen hamnar i kontakt med syret i luften och på så sätt bryts ner. Efter våtmarken rinner det renade vattnet ut i Nyköpingsån och hamnar till slut i Östersjön.



DAGVATTNETS VÄG FRÅN FLYGPLATSEN UT I ÖSTERSJÖN

DAGVATTNET FRÅN FLYGPLATSOMRÅDET LEDS UT TILL ETT DIKE DÄR VATTNETS UNDERSÖKS.

EVENTUELLA GLYKOLRESTER BRYTS NER TACK VARE SYRET I LUFTEN.

VATTNET LEDS TILL VÅTMARKEN DÄR FÖRORENINGAR OCH NÄRINGSÄMNEN FÅNGAS UPP.

DET RENADE VATTNET RINNER SEDAN UT I NYKÖPINGSÅN...

... OCH SLUTLIGEN UT I ÖSTERSJÖN.

» VID SKAVSTAS VÅTMARK TRIVS ÄNDER, HÄGRAR, KRONHJORT OCH VILDSVIN.

EFFEKTIV FÄLLA

En korrekt skött våtmark är en effektiv fälla för näringsämnen som annars leder till övergödning av vattendrag, sjöar och hav. I våtmarken sänks vattenhastigheten så att närings-ämnen som är bundna till partiklar kan sedimentera och tas upp av växtligheten i våtmarken istället för att färdas med vattnet ut i havet.

VÅR MILJÖ #3

CIRKULÄR GLYKOL-HANTERING

IS PÅ FLYGPLANEN

När flygplanen flyger på sin maxhöjd kan temperaturen utanför flygplanet vara så låg som -55 °C. När flygplanet sedan sjunker ner genom troposfärens fuktiga luft inför landning, kan det ibland bildas en hinna av is när den fuktiga luften träffar flygplanets kalla ytor. Även när det snöar eller regnar, och flygplanet står på marken, kan det bildas is på vingarna eftersom bränslet i vingarna är nedkylt.

» INNAN FLYGPLANET SKA LYFTA MÅSTE ISEN TAS BORT.

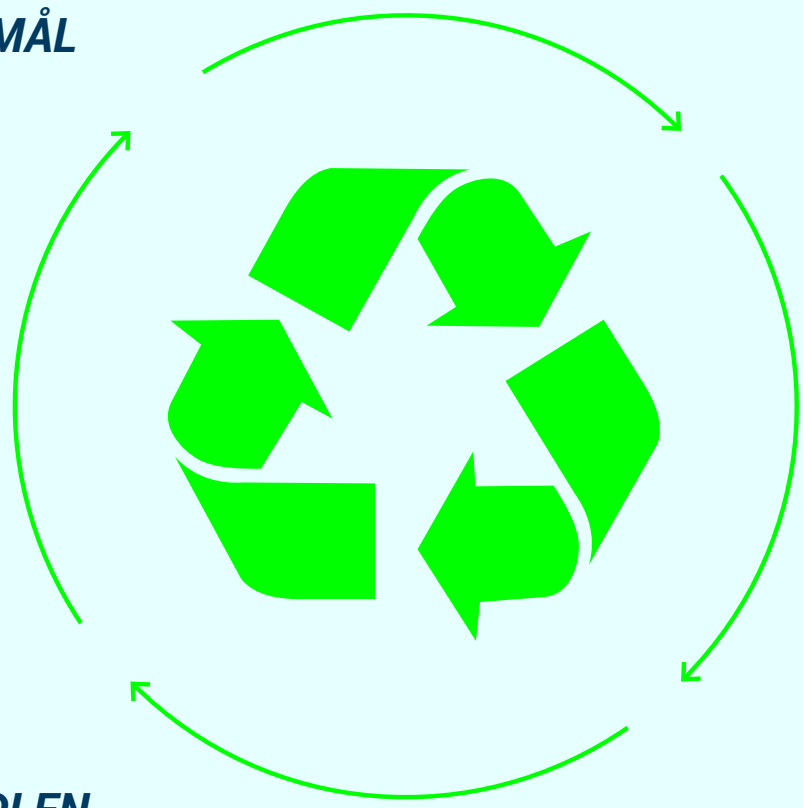
För att få bort is, eller för att förhindra att is ska kunna fastna, används glykol. Det är det ni ser vi sprutar på flygplanen vid kyligare temperaturer. Gränsen för när det behöver användas brukar gå vid 5 °C.

ÅTERVINNER GLYKOL

Glykolen sprutas på flygplanen när de står på sina parkeringsplatser och samlas sedan upp i ett separat ledningssystem som via uppsamlingsbrunnar pumpas vidare till en stor glykolbassäng.

Den glykol som inte automatiskt rinner ner i ledningssystemet sugs upp av en sugbil som sen töms direkt i glykolbassängen. I bassängen sitter en pump som pumpar glykolen till ett räkneverk där glykolhalten kontrolleras.

CIRKULÄR GLYKOLHANTERING – SÅ FUNKAR DET

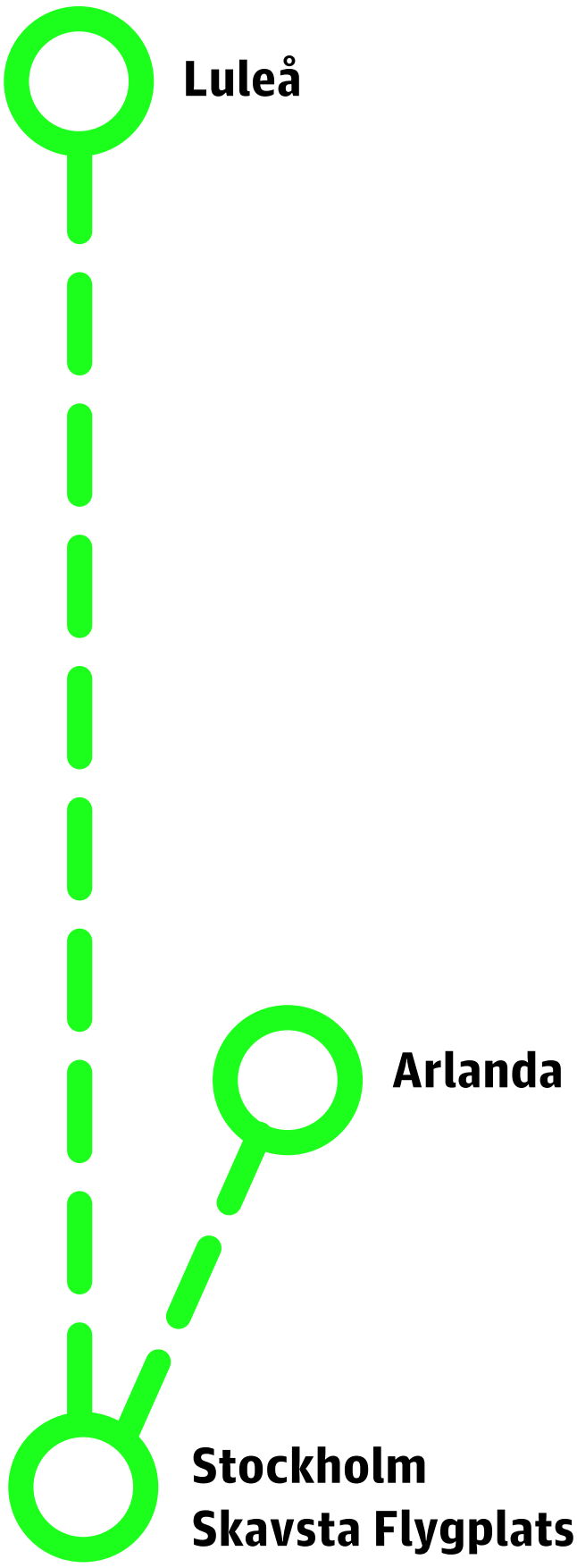


TILL EN EN NY PRODUKT

Glykolen renas från tungmetaller i ett metallfilter. Sedan destilleras och uppkoncentreras vätskan med hjälp av indunstare tills dess att procenthalten glykol blir 50 %. Efter den första destilleringen och uppkoncentreringen tappas glykolen på tankar och körs vidare för att koncentreras och destilleras ytterligare. När glykolen har uppnått en glykolhalt på 95 % har den blivit en ny produkt som kan säljas på marknaden för andra ändamål.

HEJA SVERIGE!

Sverige är ett föregångsland när det gäller att ta hand om avisningsmedel. Att sälja vidare glykolen efter att ha renat och minskat volymen samt ökat koncentrationen glykol bidrar till att skapa ett cirkulärt system som minskar både utsläpp av miljöfarliga kemikalier, transporter och utnyttjandet av naturresurser.

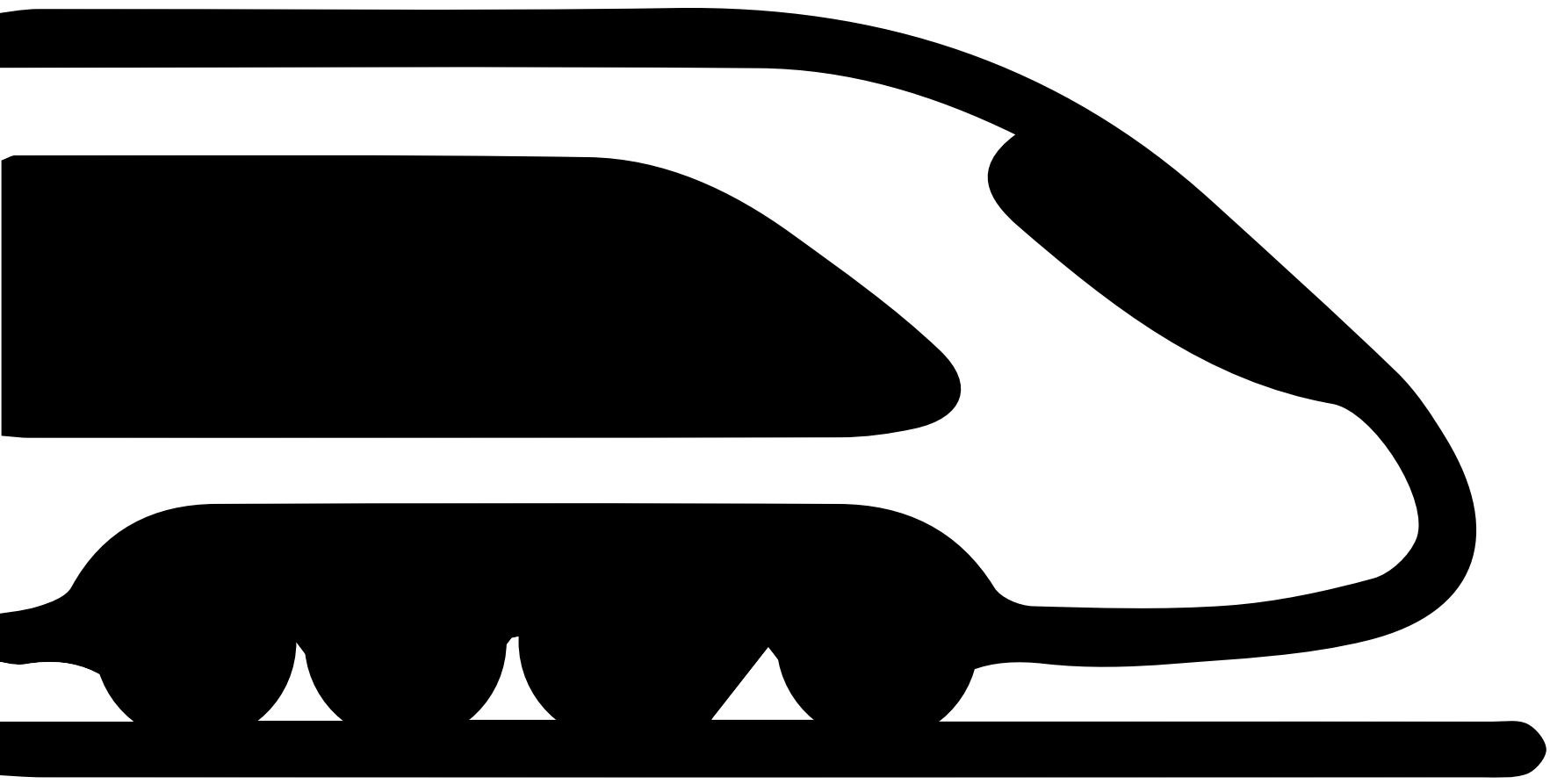


TANKBILS-TRANSPORTERNA MINSKAR MED NY ÅTERVINNINGS-STATION

Just nu sker den sista delen av glykolhanteringen i Luleå, men i slutet av 2018 öppnar en ny återvinningsstation för glykol på Arlanda.
Det kommer att minska tankbilstransporterna betydligt.

VÅR MILJÖ #4

SKAVSTA FÅR TÅGSTATION



HÅLLBAR OCH SNABB RESVÄG

I framtiden kommer det att vara möjligt att ta tåget till flygplatsen, när höghastighetsjärnvägen Ostlänken byggs får Skavsta en egen tågstation. Restiden från Stockholm kommer att vara runt 50 minuter.

För oss på Skavsta är det en stor vinst att man kommer att kunna ta sig till flygplatsen på ett hållbart sätt. Dessutom ökar flygplatsens upptagningsområde i och med att det går snabbare att ta sig till flygplatsen även för människor som bor långt bort.

Restiden från Stockholm kommer vara runt 50 minuter

HOPPA PÅ I NYKÖPING

Det kommer också vara möjligt att hoppa på tåget vid Nyköpings resecentrum och därifrån beräknas resan ta omkring fem minuter. Byggnationen av Ostlänken påbörjades 2017 och de första tågen beräknas kunna köra någon gång mellan 2033 och 2035.

VÅR MILJÖ #5

KVARGLÖMDA SAKER HJÄLPER

Det är vanligt att passagerare glömmer olika typer av elektronik på flygplatsen. Glömda föremål sparas i tre månader i väntan på att ägaren skall höra av sig. Därefter skänks föremålen till Röda korset som säljer föremålen vidare i förmån för sitt hjälparbete.

SKAVSTA 2020

» Vi ska minska vår vattenkonsumtion med 20 % till år 2020, jämfört med år 2010 enligt framtagna kriterier.

» Uppvärmningen av terminalbyggnaden ska till 100 % komma från miljövänliga alternativ till år 2020.

» Vi ska minska vår energikonsumtion med 30 % till år 2020 i relation till antalet m^2 på Skavsta Flygplats år 2010.

» Vi ska reducera våra utsläpp av CO_2 med 50 % till år 2020 jämfört med år 2010.

» Främja medvetenhet hos anställda kring hur man minskar klimatgasutsläppen.

» Vi ska öka andelen återvunnet avfall med 30% till år 2020, i jämförelse med år 2010.

» Främja val av flygvägar som minskar påverknings-graden av buller.

VAD KAN DU SJÄLV GÖRA?

Kompensera för dina koldioxidutsläpp.
På internet finns flera sidor där du kan räkna ut ditt koldioxidavtryck i samband med en flygresa och därefter klimatkompensera.

FRAMÅT»

#1
NY KABINVÄRMARE SPARAR ENERGI

Nästa år planeras inköp av en ny kabinvärmare för flygplan. På vintern när det är kallt används något som liknar en kupévärmare till bil, fast i en större modell, för att värma upp kabinen i flygplanen. Med den nya kupévärmaren kommer man att spara energi.

#2
BÄTTRE GLYKOLUPPSAMLING

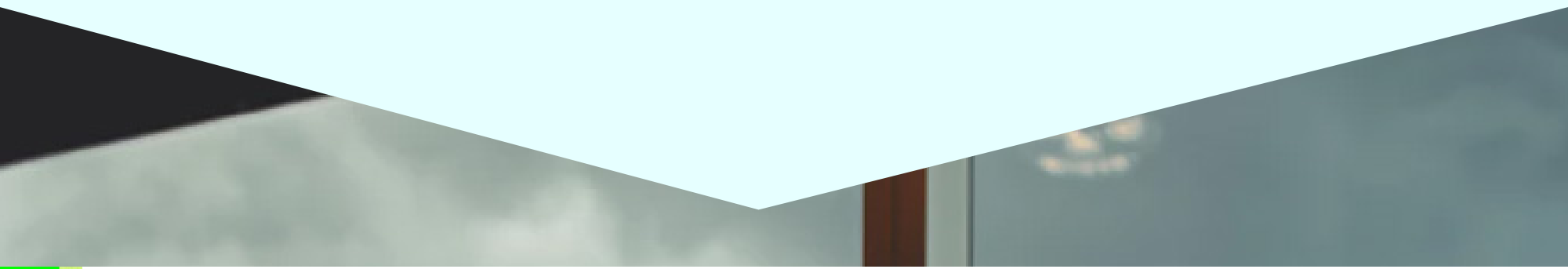
I syfte att minska mängden vatten som behöver renas planeras en ombyggnad av glykoluppsamlingsanläggningen, vilket leder till en minskad energiåtgång.

#3
NY AVISNINGSBIL

Nästa år planeras även inköp av en ny avisningsbil vilket kommer leda till en lägre förbrukning av glykol och därmed en minskad glykolhalt i dagvattnet.

#4
FLER LADDNINGSPLATSER

Ytterligare 20 laddstolpar för elbilar kommer att installeras under 2019.



GRÖNA FAKTA

GRÖNA FAKTA

ELBILAR PÅ FLYGPLATSEN

På flygplatsen finns 40 platser med laddnings-möjligheter, samtliga belägna i flygplatsens parkeringshus.

40

Sedan november 2014 har antal platser med laddningsmöjligheter ökat från 4 till 40 platser.

4

STATISTIK

ANTAL BOKNINGAR AV LADDNINGSPLATSER

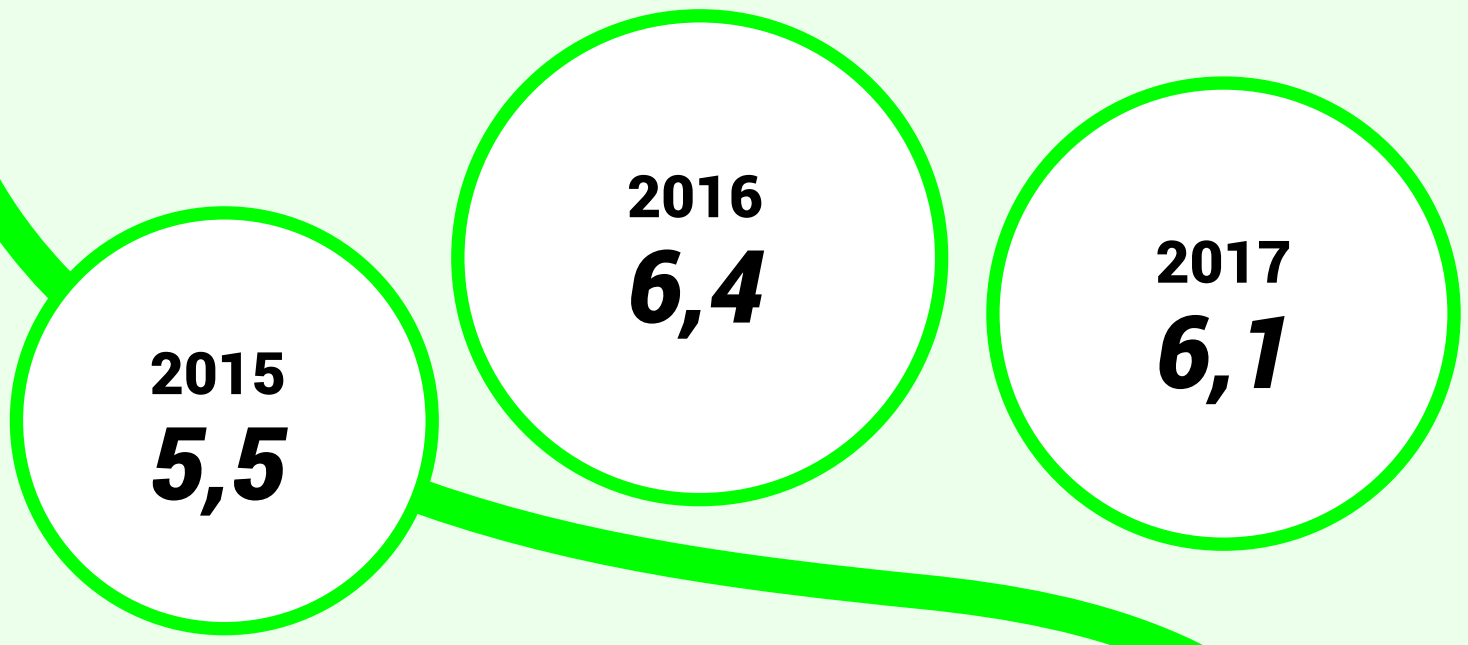
2015 ---------- 164

2016 ---------- 166

2017 ---------- 341

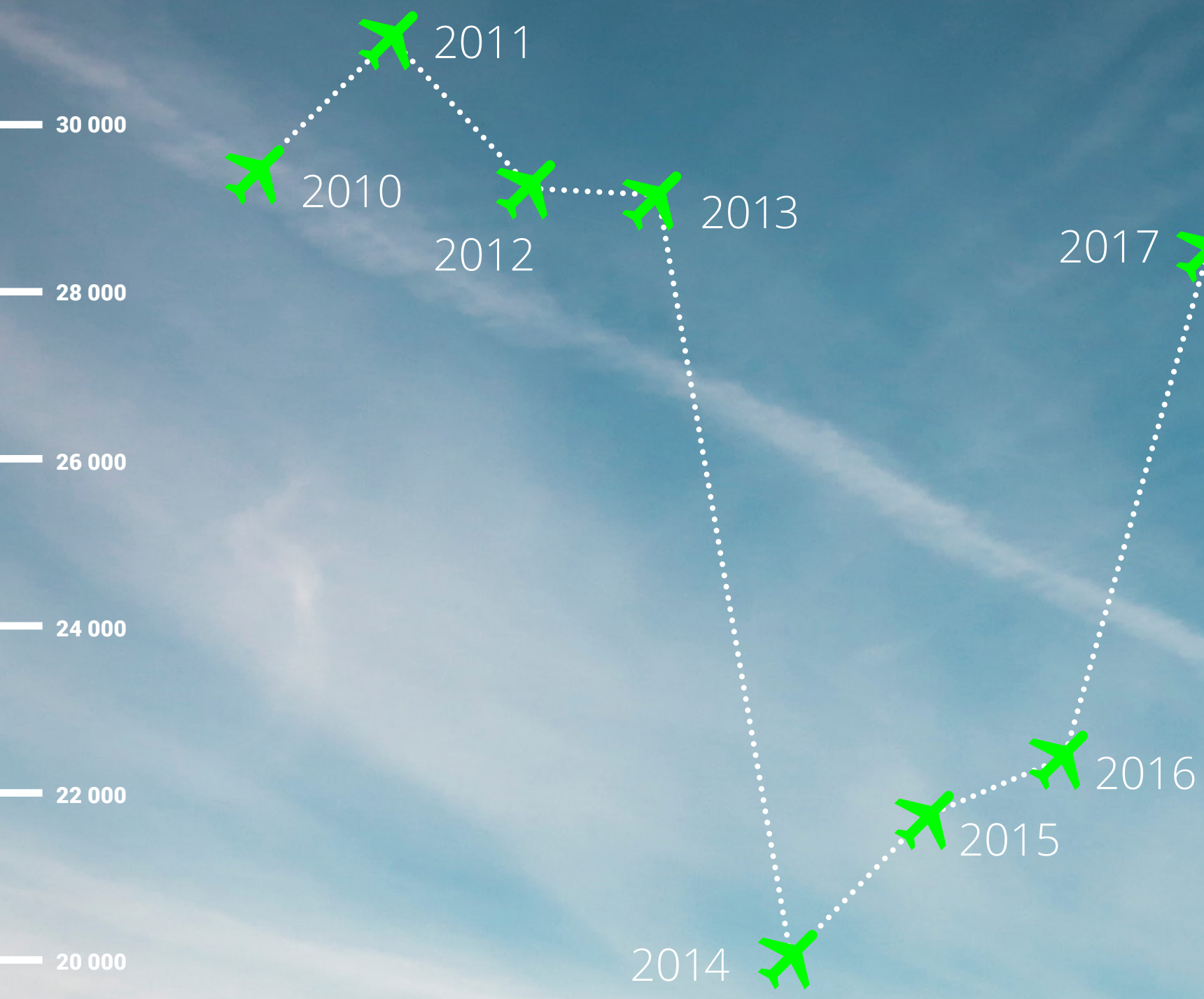
ANTAL BOKADE DAGAR

ANTAL DAGAR PER BOKNING



STARTER /LANDNINGAR

(FLYGRÖRELSER)



PASSAGERAR-UTVECKLING

TYSTARE OCH GRÖNARE FLYGPLAN

Huvuddelen av de flygplan som trafikerar Skavsta är nya Boeing och Airbus. Dessa är miljöeffektiva både när det gäller buller och utsläpp. Den allra senaste versionen av Boeing, Boeing 737 MAX, reducerar bränsleförbrukningen med upp till 20 % och minskar bullret med 40 %, jämfört med äldre flygplan.

40%

MINSKADE BULLERUTSLÄPP

20%

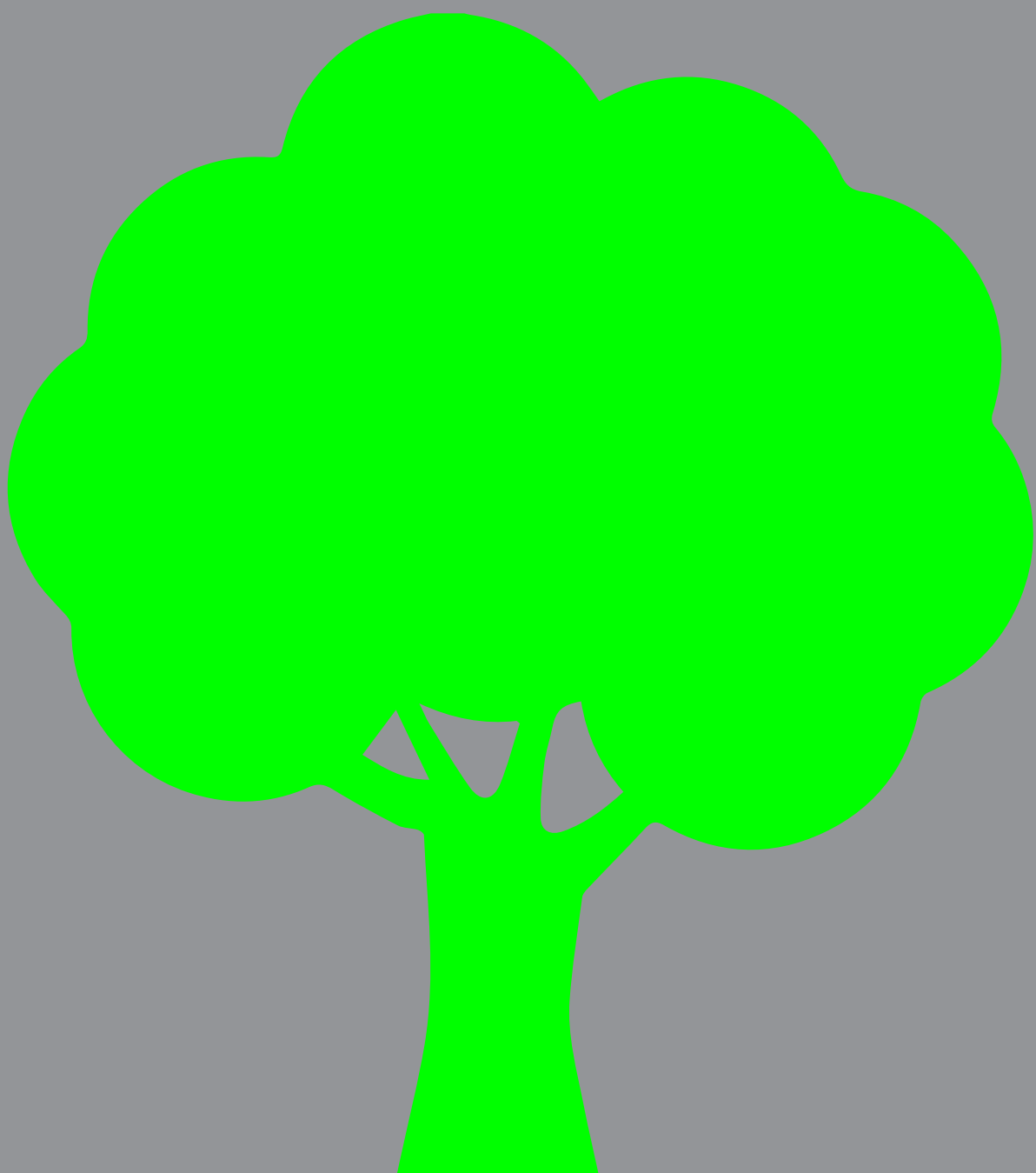
MINSKAD BRÄNSLE-FÖRBRUKNING

100 MILJONER

TILL HÅLLBART BIOBRÄNSLE

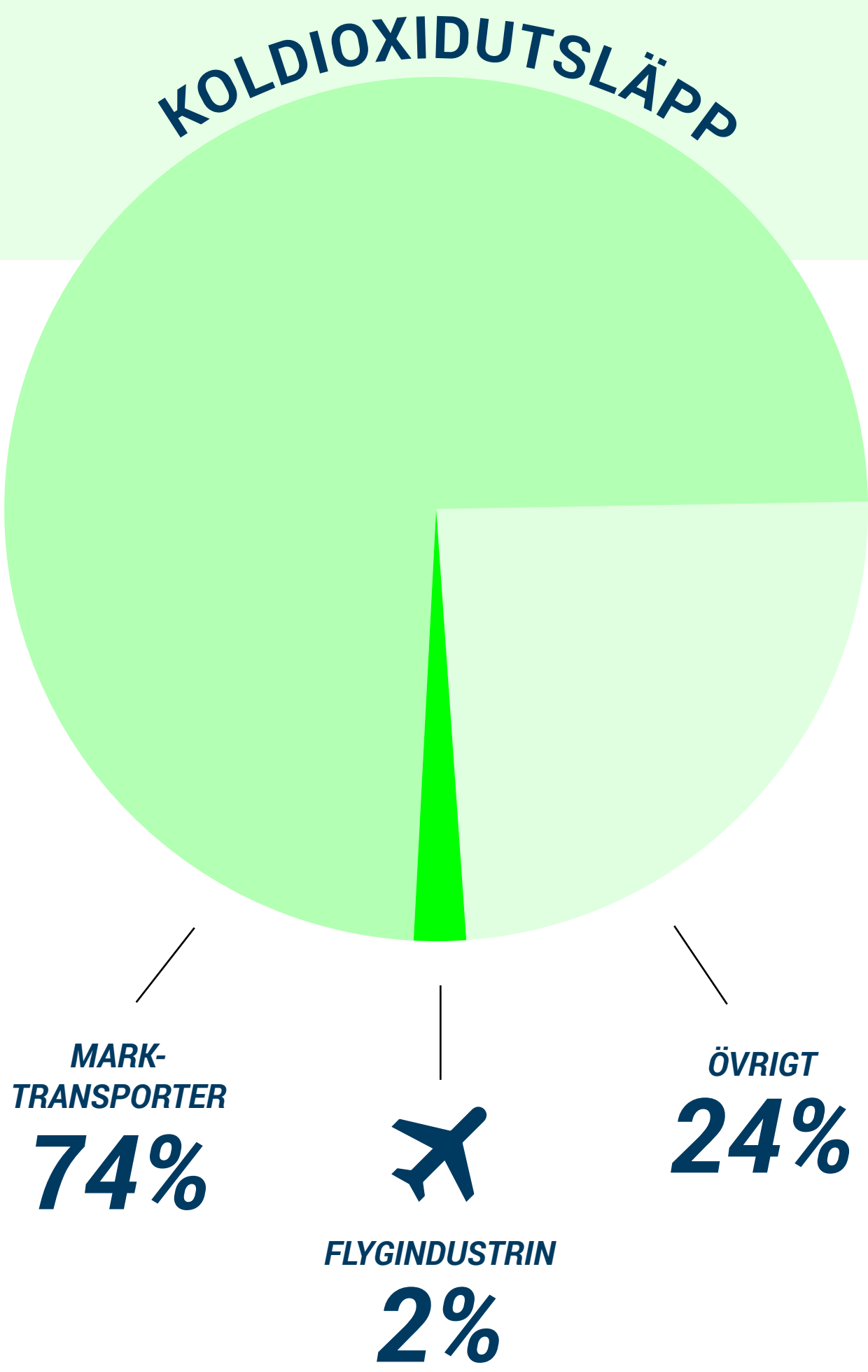
Regeringen har gett Energimyndigheten 100 miljoner kronor för att göra det mer attraktivt att utveckla biobränsle för flyg från svensk skogsråvara.

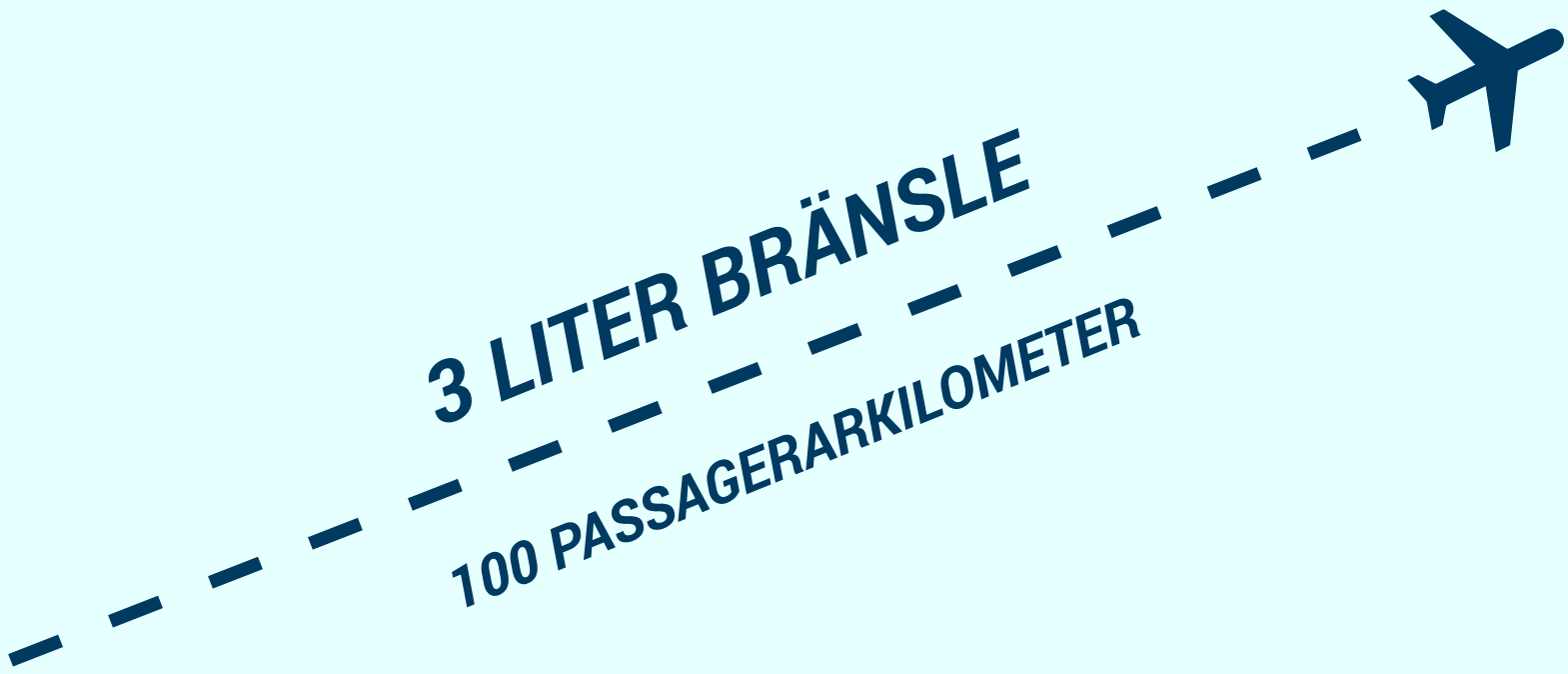
I uppdraget ingår att utlysa medel för att stödja forskning och utveckling av hållbara biobränslen för flyg. Det ingår även att inrätta ett innovationskluster som samlar hela värdekedjan och som tar fram en gemensam behovsanalys för att klara omställningen till fossilfrihet inom flyget.



FLYGET FOKUSERAR PÅ HÅLLBARHET

Flygindustrin står för cirka 2 % av koldioxidutsläppen. Marktransporter står för cirka 74 %. Cirka 80 % av flygindustrins koldioxidutsläpp kommer från flygningar på över 1500 kilometer, där det inte finns några andra realistiska transportmedel.





FLYGET LEVERERAR

De nya flygplanen Airbus A380, Boeing 787, ATR 72/42-600 och Airbus A220, förbrukar mindre än 3 liter bränsle per 100 passagerarkilometer. Det motsvarar bränsleförbrukningen för en modern småbil.

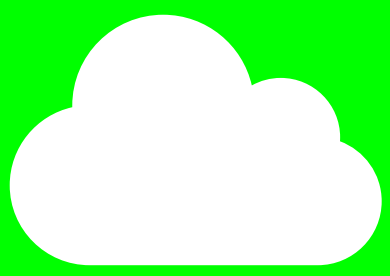
FLYGET TAR ANSVAR

» 2012 såldes det i Sverige lika mycket jetbränsle som för 20 år sedan.

» På 40 år har utsläppen av koldioxid minskat med 70 % per flygstol.

» Flyget ska ha halverat utsläppen år 2050 jämfört med 2005.

70%
MINSKADE KOLDIOXID-UTSLÄPP PER FLYGSTOL



HAR DU IDÉER FÖR EN BÄTTRE MILJÖ?

KONTAKTA OSS!

→ SKAVSTA.SE/MILJO